



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, maandag 26 maart 2007.

PERSBERICHT

Dat het werkelijk nodig is om de RijnlandRoute aan te leggen, is nog helemaal niet aangetoond. Dat schrijft de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland aan minister Camiel Eurlings (CDA) en staatssecretaris Tineke Huizinga (CU) van Verkeer en Waterstaat.

Regio- en provinciebestuurders doen de laatste tijd steeds vaker alsof nut en noodzaak van die weg intussen wel meer dan voldoende zijn aangetoond en alsof rijk, provincie en regio nu gaan samenwerken aan de aanleg van deze weg. Maar zover is het volgens de stichting nog lang niet. Het is zelfs nog niet duidelijk welke problemen die weg nu eigenlijk moet oplossen.

Het gaat bij de RijnlandRoute vooral om verkeer dat in Leiden moet zijn en/of daar ook vandaan komt. Het bollenverkeer wordt weliswaar telkens weer genoemd in verband met deze weg, maar dat verkeer neemt toch vooral andere routes (en rijdt overigens ook vooral buiten de spits!). Uit studies blijkt dan ook, dat de Churchilllaan/Lelylaan niet zou worden ontlast door de aanleg van de RijnlandRoute. Daar moeten (op korte termijn!) heel andere maatregelen worden genomen om de leefbaarheid te herstellen.

De Stichting vindt het volkomen vanzelfsprekend, dat de gemeenten in de regio Holland Rijnland hun invloed kunnen uitoefenen op de probleemanalyse voor de RijnlandRoute en dat zij er mede voor kunnen zorgen dat er dit keer wel goede uitgangspunten worden gehanteerd voor de verkeersprognoses.

Tenslotte moeten de twaalf gemeenten ook vijftien jaar lang een enorm bedrag in een regionaal fonds storten, onder meer voor de aanleg van de RijnlandRoute. De stichting wijst de bewindslieden erop, dat dit bedrag slechts een fractie bedraagt van de totale aanlegkosten van deze weg. Die kosten zullen volgens de stichting so wie so honderden miljoenen bedragen. Kosten die het rijk grotendeels zelf zal moeten dragen, om een lokaal probleem op te lossen.

Nut en noodzaak van de RijnlandRoute zullen aan de orde komen in een zogenaamde “Maatschappelijke Kosten Baten Analyse”, die in september zal worden gepubliceerd. De stichting vindt het merkwaardig, dat de “Uitgangspuntennotitie” daarvoor niet is gepubliceerd. Als gemeenten daar niet over beschikken, kunnen ze die notitie echter downloaden van de website van de stichting <http://www.behoudrijnland.nl/> (onder “nieuws”).

De stichting heeft alle gemeenten in de regio aangeboden te adviseren bij de beoordeling van de “Uitgangspuntennotitie” en de “maatschappelijke kosten baten analyse” voor de weg. Verschillende partijen hebben al van dit aanbod gebruik gemaakt.

Wim ter Keurs, voorzitter