



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
www.behoudrijnland.nl

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, woensdag 3 september 2008.

### PERSBERICHT

#### Stichting Behoud Rijnland: “Berichtgeving Holland Rijnland over woningbouw misleidend”

**De Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland vindt de berichtgeving van Holland Rijnland misleidend. De stichting doelt daarbij op het persbericht, dat het Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland vorige maand uitbracht naar aanleiding van het vernietigen van twee bestemmingsplannen van de gemeente Katwijk door de Raad van State. Die plannen voorzagen samen in de bouw van zo'n 630 woningen. De Raad van State vernietigde die plannen vanwege de verkeersproblemen die mede daardoor zouden kunnen ontstaan.**

Volgens de regio blijkt uit de uitspraken van de Raad van State, dat *“de woningbouw in Holland Rijnland wordt bedreigd zolang er geen concreet uitzicht is op de Rijnlandroute”*. Dat is onjuist volgens Behoud Rijnland. Ook de Raad van State wijst er namelijk op, dat de aanleg van de RijnlandRoute nog helemaal niet vaststaat.

Behalve de RijnlandRoute noemt de Raad van State in zijn uitspraken dan ook een alternatieve oplossing, namelijk een verdubbeling van het aantal rijstroken van de Tjalmaweg (tussen Katwijk en de A44). Dat alternatief heeft Holland Rijnland echter weggelaten in zijn persbericht. Behoud Rijnland vindt dat *“merkwaardig”*, omdat de aanleg van de RijnlandRoute hoe dan ook nog jaren op zich zal laten wachten en de Tjalmaweg wel snel kan worden verdubbeld. Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben namelijk al in 2005 unaniem besloten tot de verdubbeling van de Tjalmaweg en de verdubbeling kan ook worden gefinancierd uit de 120 miljoen euro die de provincie en de regiogemeenten hebben gereserveerd voor de aanleg van de RijnlandRoute. De verdubbeling van de Tjalmaweg maakt daar namelijk deel van uit.

Holland Rijnland wil “het liefste zo snel mogelijk bouwen” in verband met “de woningnood” in de regio. Behoud Rijnland gaat er vooralsnog van uit, dat de regio dat werkelijk serieus meent en adviseert het regiobestuur - gezien de uitspraken van de Raad van State - dan ook om aan te dringen op een snelle verdubbeling van de N206 en niet te wachten op de onzekere aanleg van de RijnlandRoute die so wie so nog jaren op zich zal laten wachten.

Zonder kop 329 woorden

#### Noot voor de redactie:

- zie [www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl) onder “Persberichten” voor het persbericht van Holland Rijnland en [www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl) onder “Nieuws” voor het bericht in het Leidsch Dagblad daarover;
- zie [http://www.raadvanstate.nl/uitspraken/zoeken\\_in\\_uitspraken/default.asp](http://www.raadvanstate.nl/uitspraken/zoeken_in_uitspraken/default.asp) voor de uitspraken van de Raad van State over de Katwijkse bestemmingsplannen “De Horn” en “De Kleipetten Zuid” (zaaknummers 200706142/1 en 200706085/1)