



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/>; giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, dinsdag 27 januari 2009.

PERSBERICHT

‘De directeur van het GOB heeft helaas niet zoveel op met democratie’

Minister Cramer vindt, dat de provincie niet moet proberen de groene bufferzone tussen de nieuwbouw op het voormalige vliegveld Valkenburg en de bebouwing van Wassenaar wat breder te maken. De minister schrijft dat in een brief van 13 januari jl. aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. De provincie moet volgens de minister bij haar eerdere standpunt blijven, dat de bufferzone breed genoeg is En ze voegt daar een onverholven dreigement aan toe: als de provincie toch voor een bredere bufferzone kiest, dan kan dat financiële consequenties hebben (voor de bijdragen en subsidies van het rijk).

In feite zegt de minister hiermee, dat de provincie zich helemaal niets moet aantrekken van inspraak van de bevolking. Dat is een zorgwekkende opstelling, want de provincie onderzoekt de mogelijkheid van een bredere bufferzone juist, omdat daar bij de herziening van het streekplan massaal om is gevraagd.

Interessant is wie de brief van de minister heeft voorbereid. Dat is Peter Kurstjens, de directeur van het Gemeenschappelijk Ontwikkelingsbedrijf, de projectontwikkelaar van het rijk. Hij wil het vliegveld kennelijk koste wat het kost bebouwen. Volgens hem is de bufferzone wel breed genoeg en er kan van hem ook nog wel een hele nieuwe weg doorheen, zo liet hij eind vorig jaar tijdens de hoorzitting over de streekplanherziening weten. De vraag is of hij wat de laatste betreft ook namens de minister sprak ...

Evenzeer tot verbijstering van insprekers en Statenleden zei de heer Kurstjens tijdens die hoorzitting ook, dat er best met de nieuwbouw op het vliegveld kan worden begonnen als de benodigde nieuwe infrastructuur er nog niet ligt, als de financiering ervan maar geregeld is.

Dat zou kunnen betekenen, dat Nieuw Valkenburg het nog jaren zonder RijnGouweLijn zou moeten doen. Dat je zo pure ‘autowijken’ kweekt, schijnt geheel aan de heer Kurstjens voorbij te gaan. Voor hem is kennelijk belangrijker wat ambtelijk en in ‘stuurgroepen’ is voorbereid dan wat de volksvertegenwoordiging en de bevolking daarvan vinden. De Stichting behoud Stad, Natuur en Landschap vindt dat tamelijk treurig.

Zonder kop 330 woorden