



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, vrijdag 20 februari 2009.

PERSBERICHT

“Provincie moet bewoners en gebruikers van de N206-route door Leiden niet in gijzeling houden”

De Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland is een bezwaarprocedure gestart tegen Provinciale Staten van Zuid-Holland. Provinciale Staten zijn in de afgelopen maanden namelijk tot twee keer toe niet ingegaan op het verzoek van de stichting om geld vrij te maken om zo spoedig mogelijk een aantal maatregelen te nemen op de N206-route aan de oostkant van Leiden.

De stichting wil bij de Vijf Meilaan fietstunnels onder de Churchillaan, op de Lammebrug een extra rijstrook de stad uit en tussen de Lammebrug en de A4 een verdubbeling van de Europaweg tot 2 x 2 rijstroken. De stichting vraagt de provincie ook de Lammebrug niet meer tijdens de spits te openen. Dat veroorzaakt namelijk enorme files. De maatregelen die de stichting wil zijn goed voor de doorstroming van het verkeer, voor de veiligheid en voor de leefbaarheid langs de route. Volgens Behoud Rijnland moeten die maatregelen sowieso genomen worden, omdat uit de eigen studies van de provincie blijkt dat de RijnlandRoute die problemen niet zou oplossen.

De stichting heeft al in 2005 voorgesteld de bestaande route te verbeteren en dat halverwege vorig jaar nog eens herhaald. Even leek het erop, dat Provinciale Staten het verzoek van de stichting nu wel snel zou bespreken, maar dat lijkt nu toch pas in oktober te gaan gebeuren. En dat vindt de stichting veel te laat. Behoud Rijnland vindt dat de provincie de omwonenden en de gebruikers van de bestaande route niet jarenlang “in gijzeling” kan blijven houden door telkens te verwijzen naar de RijnlandRoute, een weg die er de eerste tien jaar zeker nog niet ligt en die, als hij al wordt aangelegd, de problemen op de bestaande route niet oplost.

“Soms lijkt het er wel eens op alsof de provincie de problemen liever wil laten voortbestaan om zo de druk op de RijnlandRoute hoog te houden”, verzucht Evert Meelis, de secretaris van Behoud Rijnland.

Behoud Rijnland heeft Provinciale Staten nu tot 1 april de tijd gegeven om een besluit te nemen.

Zonder kop 329 woorden