

Een passage over de RijnlandRoute in het stenografisch verslag van een notaoverleg van de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat op 30 maart 2009 over de brief van de minister van VROM d.d. 30 oktober 2008 over de Structuurvisie voor de snelwegomgeving (31500, nr. 5) en de brief van de minister van VROM d.d. 23 maart 2009 inzake het rapport van de VROM-Inspectie: "Negen nationale snelwegpanorama's - Ruimtelijke ontwikkelingen in beeld" (31500, nr. 6).

Minister Cramer: In een AMvB Ruimte zal het Rijk de Nationale Landschappen aanwijzen die een "ja, mits"-regime dienen te hebben en aan bepaalde kernkwaliteiten dienen te voldoen. Die zullen wij zeer algemeen omschrijven, als wij ze überhaupt al juridisch omschrijven in de AMvB. Wij zetten daar wel bij dat de provincies de taak hebben om in hun provinciale verordeningen zeer specifiek hun kernkwaliteiten voor de Nationale Landschappen te omschrijven. Dat is een Tweede Kamer, vergaderjaar 2008-2009, 31 500, nr. 13 23 andere manier om de zaak op te schrijven. Dat zijn kernkwaliteiten. Als je die strikt formuleert, kan een provincie het inderdaad zo formuleren dat er niet eens een nieuwe ventweg wordt aangelegd door het Nationaal Landschap.

In de motie op stuk nr. 12 stelt mevrouw Van Gent dat de kwaliteit van Nationaal Landschap het Groene Hart noch Snelwegpanorama Wijk en Wouden mag worden aangetast door de aanleg van de Rijnlandroute. Over de Rijnlandroute heeft al besluitvorming plaatsgevonden. Wij zijn in een vergevorderde planfase in dit proces. Het is geen panorama en ook niet nationaal op die manier aangewezen. Er is nu extra aandacht voor de inpassing en het ontwerp, want er is nog discussie. Er zal van alles aan gedaan worden om inpassing en ontwerp dusdanig te maken dat voor die route, die absoluut noodzakelijk is om al die verkeersstromen ordentelijk af te wikkelen, de bundeling van de ontwikkeling van steden wordt gecombineerd met de ontwikkeling van infrastructuur.

Mevrouw Van Gent (GroenLinks): Moet ik dan vaststellen dat het eerste Snelwegpanorama alweer in de bouwput dreigt te verdwijnen?

Minister Cramer: Ik heb zojuist gezegd dat dit geen Nationaal Snelwegpanorama is.

Mevrouw Van Gent (GroenLinks): Wijk en Wouden wel hoor! Dat heb ik er nog expliciet bijgenoemd. Ik snap het nu helemaal niet meer. Dat hoort er gewoon bij. Ik heb het niet uit mijn duim zitten zuigen.

Mevrouw Vermeij (PvdA): De minister gebruikt de woorden "vergevorderd stadium". Dat kan voor het kabinet zo zijn, maar niet voor de Kamer. Voor zover ik weet, heeft de Kamer daarover nog geen definitief besluit genomen. "Vergevorderd stadium" klinkt verder dan het is.

De voorzitter: Was het maar waar, denken sommigen.

Minister Cramer: Mevrouw Vermeij heeft gelijk dat het hier nog niet is besloten. Ik doe ook geen uitspraak over hoe dit precies in elkaar zit. Nog even terugkomend op mevrouw Van Gent, bij Wijk en Wouden ligt het aan de rand.

Mevrouw Van Gent (GroenLinks): Weer een soort centraal asje? De minister zegt eerst dat het er niet bij zit, maar het zit er wel degelijk bij. Dit is toch het failliet van dit hele beleid.

Minister Cramer: Nee, het komt allemaal goed.

Mevrouw Van Gent (GroenLinks): Dan moet u mijn motie overnemen.

Minister Cramer: Ik zal nog even precies toelichten hoe wij omgaan met het snelwegpanorama bij Wijk en Wouden, want dat ligt aan de rand, zoals ik al zei. Ik geef nog een nadere toelichting op dit punt.

De voorzitter: In dezelfde brief als wij net hebben afgesproken.

Mevrouw Neppérus (VVD): Ik ben blij dat te horen, maar het ligt er een kilometer vanaf, dus behoorlijk dichtbij.

De voorzitter: Zoals gewoonlijk is de commissie op het juiste tijdstip gekomen aan het einde van dit notaoverleg. Over twee weken, 13 april, Tweede Paasdag, komt er een brief, zodat wij zo mogelijk uiterlijk 14 april kunnen stemmen over de ingediende moties. Als de moties worden aangenomen, moeten wij nog even bedenken hoe deze worden verwerkt, omdat het een structuurvisie is. Daarover moeten wij dan nog maar even van gedachten wisselen. Ik dank de minister, haar medewerkers, het publiek, de Kamerleden en alle andere mensen.

Sluiting 14.03 uur.