

## **PERSBERICHT**

**16 november 2009**

### **Holland Rijnland blij met rijksbijdrage RijnlandRoute en RijnGouwelijn.**

**Holland Rijnland is verheugd nu het rijk de regio steunt met de RijnlandRoute en de RijnGouwelijn-West. Deze steun is nodig om de geplande woningbouw en toekomstige economische ontwikkelingen in de regio Holland Rijnland mogelijk te maken. De bijdrage van het rijk is echter niet voldoende om de RijnlandRoute en de RijnGouwelijn in één keer te realiseren. De regio Holland Rijnland pleit voor een ongefaseerde uitvoering van de Rijnlandroute en de RijnGouwelijn.**

#### **Regio kan kijken naar de toekomst**

'Holland Rijnland is blij met de steun van het rijk', zegt Henri Lenferink, de voorzitter van Holland Rijnland. 'Met de RijnlandRoute en de RijnGouwelijn zijn woningbouw en economische ontwikkeling mogelijk voor de regio. Dat betekent onder andere dat de regio weer kan kijken naar de toekomst; woningbouwplannen voor bijvoorbeeld Valkenburg kunnen met de RijnlandRoute en RijnGouwelijn worden uitgewerkt. Ook krijgen de Greenport Duin- en Bollenstreek en het Bio Science Park nieuwe impulsen. De steun van het rijk toont ook aan dat de regio Holland Rijnland een belangrijke positie inneemt in de Randstad. Er wordt voor meer dan 1 miljard in deze infrastructuur geïnvesteerd waarvan de regio ook een aanzienlijk deel voor zijn rekening neemt. De hoogte van het bedrag laat zien dat de inpassing zeer serieus wordt genomen, zoals altijd bepleit is door Holland Rijnland. De Rijnlandroute wordt absoluut geen weg op maaiveld!'

#### **Geen uitstel, maar stel hele Rijnlandroute veilig.**

De bijdragen van de regio samen met die van het rijk en de provincie zijn niet voldoende om de RijnlandRoute en de RijnGouwelijn in één keer te realiseren. Lenferink: 'De regio Holland Rijnland vindt het jammer dat het financiële plaatje nog niet helemaal is ingevuld. Daarom wordt door het rijk een fasering voorgesteld. Maar voor de regio Holland Rijnland is het van groot belang dat de hele Rijnlandroute zo snel mogelijk wordt aangelegd. Gezamenlijke willen de Holland Rijnland-gemeenten het komende half jaar eerst een focus op de financiering van het geheel. Mocht daarna blijken dat dit écht niet lukt, wil de regio pas nadenken over een fasering. In dat geval wil de regio Holland Rijnland glasheldere en onbetwistbare afspraken over realisatie van het eindbeeld.

#### **Zoeken naar balans**

De minister en de gedeputeerde hebben een bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor een variant waarbij de RijnlandRoute loopt van de N206 bij Katwijk via de A44, knoop Maaldrift naar de A4 via het zogeheten N11-westtracé, onder Leiden door en over het grondgebied van de gemeente Voorschoten. Dit is ook de variant dat aansluit bij het tracé waarmee het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland in maart 2008 heeft ingestemd als hoofdvariant in de vervolgstudie voor de Rijnlandroute.

### **RijnGouwelijn tot de kust**

De staatssecretaris stelt € 45 miljoen beschikbaar voor realisatie van de RijnGouwelijn-west tot aan de kust. De aanleg van de RijnGouwelijn (oost én west) past in de regionale OV-visie die in juni van dit jaar is vastgesteld door het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland. In de komende tijd wordt gekeken of aanvullende financiering te vinden is of op welke wijze het geld dat nu beschikbaar is kan worden ingezet voor de RGL.

---

### **Noot voor de redactie:**

In Holland Rijnland werken samen de gemeenten: Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude (totaal ruim 400.000 inwoners).

Meer informatie over Holland Rijnland is te vinden op: [www.hollandrijnland.net](http://www.hollandrijnland.net)

### **Informatie:**

Joke Willemsen, Beleidsmedewerker Communicatie en Strategie

T 071 - 523 90 61

M 06 - 46 16 50 71

[jwillemsen@hollandrijnland.net](mailto:jwillemsen@hollandrijnland.net)

[www.hollandrijnland.net](http://www.hollandrijnland.net)

---