

Aan de leden van de vaste Kamercommissies van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke ordening en Milieubeheer

Zoeterwoude, 9 december 2009.

Betreft: Rijnlandroute

Het bestuur van de stichting Grote Polder Groene Hart gevestigd te Zoeterwoude en van de Agrarische Natuur- en Landschapsvereniging Wijk en Wouden, hebben kennis genomen van de plannen van de Rijks- en Provinciale overheid betreffende de aanleg van de Rijnlandroute en leggen u het volgende standpunt voor.

In de mer-procedure heeft de provincie zich verplicht nut en noodzaak en de omgevingseffecten van de Rijnlandroute te onderzoeken.

Zolang nut en noodzaak van de Rijnlandroute niet overtuigend zijn aangetoond en de mer-procedure niet is afgerond, adviseren wij u geen toestemming te verlenen voor de aanleg van de Rijnlandroute en de schaarse overheidsmiddelen te besteden aan het oplossen van de knelpunten op het bestaande tracé. Met name de knelpunten bij de Lammebrug in Leiden worden opgelost door het aanleggen van de zogenaamde bypass van de Churchillaan onder de Vliet door naar de Europaweg. Door deze maatregel wordt het Groene Hart niet verder aangetast, wordt het "snelwegpanorama" vanaf de A4 intact gelaten, komt de eeuwenoude molen "Zelden van Passe" niet in een aansluiting van twee autowegen te liggen. Ook wordt de bijzonder vogelrijke Groote Westeindsche Polder, behorend tot de nationale top van weidevogelgebieden en geselecteerd voor drie achtereenvolgende landelijke weidevogelprojecten (Afstemming Instrumentarium Weidevogels, Nederland Gruttoland en Nederland Weidevogelrijk), niet doorsneden en niet verder aangetast.

Met vriendelijke groet

Drs. E. Cousin
voorzitter stichting Grote Polder Groene Hart

Th. van Leeuwen
Voorzitter Wijk en Wouden