



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, maandag 18 januari 2010.

Aan Provinciale Staten van Zuid-Holland,
t.a.v. E.R. de Waard, afd. Ruimte en Wonen (kamer AO.71),
Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Betreft: reactie op de ontwerp Provinciale Structuurvisie, ontwerp Verordening Ruimte, de PlanMER en de notitie “Van oud naar nieuw”

Geachte Staten!

Wij hebben kennisgenomen van hierboven bedoelde stukken en daarop onderstaand commentaar¹. In ons commentaar beperken we ons tot Holland Rijnland en meer in het bijzonder tot de RijnlandRoute en wat daarmee samenhangt.

Wij hebben met belangstelling kennisgenomen van de intentie van de provincie om met de “Visie op Zuid-Holland” de samenhang, herkenbaarheid en diversiteit in Zuid-Holland te willen versterken en van de vijf hoofdpogaven die daar volgens de provincie uit voortvloeien: een “aantrekkelijk en concurrerend internationaal profiel”, een “duurzame en klimaatbestendige deltaprovincie”, een “divers en samenhangend stedelijk netwerk”, een “vitaal, divers en aantrekkelijk landschap” en “Stad en land verbonden”.

Wij hebben ook met waardering kennisgenomen van het besef van de provincie dat de ruimte in Zuid-Holland schaars is, dat niet alles kan en dat er dus keuzen gemaakt moeten worden. De vraag is echter in hoeverre dit besef in de verdere uitwerking ook doorwerkt.

Het is goed dat de provincie de meeste woningen in stedelijk gebied wil bouwen, maar een gemiddelde bebouwingsdichtheid van slechts 24 woningen per hectare in de nieuwe bouwlocatie Valkenburg geeft nauwelijks blijk van het besef dat ruimte schaars is. Ook allerlei uitbreidingen van de bebouwingscontouren de vrije ruimte in geven geen blijk van dit besef.

Tussen 1875 en 1971 is de bebouwde oppervlakte in Zuid-Holland West exponentieel toegenomen ten koste van de vrije, onbebouwde ruimte². Als het de provincie werkelijk ernst is met een “vitaal,

¹ Daarbij beroepen we ons wat de datum van onze reactie betreft op de Algemene termijnenwet.

² Udo de Haes, H.A., W.G. Efting Dijkstra, W.J. ter Keurs & W.P. Nieuwenhuis (1977). Een beschrijving en analyse van de afname van de open ruimte in het gebied Leiden - Den Haag - Delft. *Stedebouw en Volkshuisvesting*, 58e jaargang, nr. 2, februari 1977, 43-55

divers en aantrekkelijk landschap”, dan zou ze zich moeten afvragen of en in hoeverre dit proces zich in de afgelopen decennia heeft voortgezet en of verdere aantastingen van de vrije ruimte echt onontkoombaar zijn en niet vermeden kunnen worden.

De voorkeur van de provincie voor het N11west-tracé (“Zoeken naar balans”) van de RijnlandRoute geeft bepaald geen blijk van enig besef van schaarste aan vrije, onbebouwde ruimte. Dit tracé zal (overigens ook in de bebouwing) in een strook van honderden meters langs de weg tot verstoring van allerlei functies en waarden leiden. Nut en noodzaak heeft de provincie tot nu toe op irreële uitgangspunten gebaseerd en op tegenargumenten gaat ze niet of nauwelijks in, daarmee haar motiveringsplicht ernstig verzakend. Minder schadelijke alternatieven krijgen onvoldoende kans. Dit alles tezamen geeft kortom geen blijk van besef van de schaarste aan vrije ruimte.

Wij zullen hier niet al onze argumenten tegen de RijnlandRoute herhalen. In plaats daarvan verzoeken wij u al onze direct en in afschrift aan u gerichte brieven, e-mailberichten en inspraakteksten over de nieuwe bouwlocatie Valkenburg en de RijnlandRoute te beschouwen als behorend tot deze reactie. Wij gaan er voetstoots van uit, dat u daarover nog steeds beschikt, maar desgewenst zullen wij daarvan een overzicht doen toekomen.

Graag bereid tot nadere toelichting op deze brief, met vriendelijke groet en hoogachting namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland (www.behoudrijnland.nl),

W.J. ter Keurs, J.R. van Leeuwen en E. Meelis