



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
www.behoudrijnland.nl

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); I: <http://www.behoudrijnland.nl/>; giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, dinsdag 22 juni 2010.

### PERSBERICHT

**Behoud Rijnland: gang van zaken RijnlandRoute gebaseerd op koppige prestige-overwegingen**

**Rijk, provincie en regio gaan de knelpunten op de bestaande N206-route door Leiden aanpakken. Dat is één van de uitkomsten van het overleg tussen rijk en provincie vorige maand. Voor het aanpakken van die knelpunten blijkt ook voldoende geld. Daarnaast gaan rijk, provincie en regio echter ook samen onderzoek doen naar een zogenaamde “basisvariant” van de RijnlandRoute, een weg met twee rijstroken op maaiveld langs de Stevenshof en in een open tunnelbak door Voorschoten. Maar zelfs voor deze geheel “uitgeklede” variant van de RijnlandRoute komt men nog € 83 miljoen tekort, zelfs als de provincie haar bijdrage verhoogt en zelfs als aan de HollandRijnlandgemeenten een verdubbeling van hun bijdrage voor de RijnlandRoute gevraagd wordt.**

### **Niet reëel en niet wenselijk**

Wat de **verhoging van de provinciale bijdrage** betreft: eerder heeft de provinciale Kadernota 2011-2014 er al op gewezen, dat andere infrastructuurprojecten niet kunnen worden uitgevoerd als de provincie toch doorgaat met de RijnlandRoute en dat ook de algemene reserve van de provincie gevaar loopt als de financiële risico's bij de aanleg van de RijnlandRoute groter blijken dan tot nu toe is voorzien.

Wat de **verdubbeling van de bijdrage van de HollandRijnlandgemeenten** betreft: die gemeenten vragen zich nú al af hoe zij 15 jaar lang hun bijdrage van tonnen per jaar zullen kunnen blijven volhouden, laat staan hoe zij - met ingrijpende bezuinigingen in het vooruitzicht – ook nog een extra bijdrage voor de RijnlandRoute zullen kunnen blijven opbrengen.

En dit alles voor een volstrekt onaanvaardbare variant van de RijnlandRoute. Een variant die nóg meer omgevingschade doet dan wat eerder werd voorgesteld en een variant die meer verkeersproblemen zal veroorzaken dan oplossen. Een variant ook, die men in de milieu-effectrapportage nog nooit eerder heeft onderzocht en waar men louter uit koppige prestige-overwegingen aan vasthoudt. Dat zou geheel in strijd zijn met de bedoeling, die de wetgever had met de milieu-effectrapportage.

### **Ook nog woningbouw in de polders?**

Omdat men zelfs voor de “uitgeklede” variant van de RijnlandRoute nog € 83 miljoen tekort komt, gaat een commissie onder leiding van oud-minister Ruding onderzoeken hoe deze “uitgeklede”

variant “slim” kan worden uitgevoerd. De vraag daarbij is natuurlijk of het goedkoper kan en of er op een andere manier wat te verdienen valt, bijvoorbeeld door de aannemer extra bouwmogelijkheden te bieden. Daar hebben we ook bij de RijnlandRoute al voorbeelden van gezien. Plannen waarbij natuur en landschap in de Papenwegse polder niet alleen worden vernield door de RijnlandRoute, maar waarbij er in de polder óók nog woningen verrijzen.

En dit alles, terwijl er voor de (eerder in IBHR-verband afgesproken!) aanpak van de knelpunten op de bestaande route wèl voldoende geld is en die maatregelen volgens onderzoek van rijk, provincie en regio ook “een groot probleemoplossend vermogen” hebben en men dan ook al met woningbouw op Valkenburg kan beginnen. Dat is een aanpak, die snel, effectief en goedkoop is en waarbij men alle latere opties openhoudt.

### **De kloof tussen de burger en de politiek**

Voor de aanleg van een tweestrooks weg op maaiveldniveau langs de Stevenshof en in een open bak door Voorschoten zal de provincie wellicht een draagvlak kunnen vinden bij een enkele bestuurder die zich geheel heeft losgezongen van de bevolking. Bij de bevolking zelf zal voor zo’n weg geen enkel draagvlak zijn. Ook een aantal grote bedrijven heeft expres niet meegedaan aan de lobby voor de RijnlandRoute. Het RijnlandRouteproces maakt dan ook eens te meer duidelijk hoe groot de kloof tussen de burger en de politiek is.

**Noot voor de redactie:**

- Zonder kopje en tussenkopjes: 553 woorden
- Nadere informatie bij Wim ter Keurs, tel. 071-5613043