

“Goed signaal dat minister wil nadenken over extra bijdrage RijnlandRoute”

“Ik heb goede hoop dat we tot een aanvaardbaar besluit komen over de financiering van de RijnlandRoute.”

Portefeuillehouder Ruimte Jos Wienen is optimistisch over de uitkomst van het overleg dat gedeputeerde Van Dijk (of zijn opvolger) en minister Schultz van Haegen de komende maanden voeren over de rijksbijdrage aan dit voor de economie en woningbouw in Holland Rijnland cruciale project. “De afspraak is dat het standpunt van de minister voor 1 mei bekend wordt.”

“S tilte voor de storm,” noemt Wienen de stand van zaken van de RijnlandRoute. “Op 30 november heeft het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland de regionale bijdrage aan het project verdubbeld tot bijna 75 miljoen. Daarna heeft gedeputeerde Van Dijk overleg gevoerd met de minister en is het plan

behandeld in de Tweede Kamer. De regionale bijdrage heeft daar veel indruk gemaakt. Een meerderheid van de Kamer steunt het voorstel om de nieuwe wegverbinding in één keer en met 2x2 rijstroken aan te leggen. Er wordt nu druk gerekend. De bal ligt bij de minister. Ik vind het in elk geval een goed signaal dat zij niet direct nee heeft gezegd, en wil nadenken over mogelijkheden om het gat in de begroting voor de RijnlandRoute te dichten.”

“De inspanning die de twaalf bij het Regionaal Investeringsfonds betrokken gemeenten hebben geleverd om de bijdrage aan de nieuwe wegverbinding te verhogen is gigantisch,” meent Wienen. “Het is een zware beslissing, zeker in tijden van bezuinigingen, maar het is toch gebeurd.

Vooraf de inzet van Katwijk en Leiden, die het merendeel van het bedrag voor hun rekening nemen, verdient alle respect. Maar het is evengoed bijzonder dat ook gemeenten die een minder direct belang bij de weg hebben hun bijdrage willen leveren. Ik hoop dat we de komende maanden ook de gemeenten die nog niet zover waren om een beslissing te nemen, over de streep kunnen trekken.”

Fasen

“Met de extra bijdrage van de regio-gemeenten, het geld van de provincie en een gedeeltelijke verschuiving van het budget voor de RijnGouwelijn-West naar de RijnlandRoute, hebben we nu ongeveer 650 miljoen euro voor de nieuwe wegverbinding ►



Wienen: “Ik vind het een goed signaal dat de minister niet direct nee heeft gezegd, en wil nadenken over mogelijkheden om het gat in de begroting voor de RijnlandRoute te dichten.”

tussen de A4/A44 en de N206 bij Katwijk. Maar ook dat is eigenlijk nog te weinig om de RijnlandRoute in een eerste fase goed aan te leggen,” aldus Wiene. “Nader onderzoek heeft geleerd dat we sommige dingen die we in de tweede fase hadden gepland, toch in de eerste fase moeten doen. Zo ligt in Variant F de tunnelbak bij Voorschoten zo diep, dat een tunneldak nodig is om de constructie voldoende stevig te maken.”

De portefeuillehouder kan en wil geen uitspraak doen over hoeveel extra geld er precies nodig is. “Gedeputeerde Van Dijk heeft gezegd dat hij hoopt op een extra bijdrage van 200 miljoen, maar er wordt nu nog druk gestudeerd op de kosten. Ik hoor telkens andere bedragen. Ik heb de indruk dat alle varianten in de eerste fase duurder zijn dan gedacht. Mede omdat we hebben aangegeven dat er een bodem zit in de inpassing van de RijnlandRoute.”

Essentieel

“De aanleg van de RijnlandRoute – en de RijnGouwelijk-West – zijn cruciaal voor de ontwikkeling van

de economie in de regio en grote projecten als de bebouwing van Valkenburg,” benadrukt Wiene nog eens. “Maar ook zonder die projecten staat de bereikbaarheid van onze regio al behoorlijk onder druk. Het Bio Science Park Leiden maakt een gezonde groei door en in Oegstgeest en Katwijk wordt volop gebouwd. Dat levert allemaal extra verkeer op. Dat levert allemaal extra verkeer op. Als we niets doen, staat straks de hele regio vast.” Extra woningbouw, ook op Valkenburg, is volgens de portefeuillehouder hard nodig omdat de vraag naar woonruimte nog steeds groot is, vooral aan de onderkant van de markt. “We kunnen de zaak niet op slot zetten. Maar zonder RijnlandRoute is de bouw van extra woningen en de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen onverantwoord.”

Varianten

“Er zijn nu nog twee serieuze varianten ‘in de race’ voor de RijnlandRoute,” zegt Wiene. “Dat zijn variant F van Zoeken naar Balans, via Voorschoten en onderlangs Stevenshof, en de Churchill Avenue, met een tunnel onder de Churchillaan

in Leiden. Variant A, waarbij enkele bestaande knooppunten worden aangepakt, heeft niet onze voorkeur, omdat die niets oplost. De provincie doet nu een milieu-effectonderzoek voor de diverse varianten, waarvan de resultaten in de loop van maart bekend worden. De Churchill Avenue kan wat ons betreft op veel sympathie rekenen. Maar veel zal afhangen van de financiële haalbaarheid en de vraag of deze variant de doorstroming van het verkeer voldoende verbetert. Het Dagelijks Bestuur vindt in elk geval dat deze variant de voorkeur verdient als die verkeerskundig en qua kosten en milieu minimaal even goed of zelfs beter scoort dan variant F. Het is in elk geval een aantrekkelijke variant, die de groene ruimte spaart en ook een bijdrage levert aan de doorstroming van het lokale verkeer in Leiden. Maar dat is alles wat ik er op dit moment over kan zeggen. Het lijkt me beter dat we nu eerst de resultaten van het milieu-effectonderzoek afwachten, zodat we daarna een gefundeerde conclusie kunnen trekken.”