

Contact
E.E.G. Klein
T 070 - 441 77 40
eeg.klein@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Leden Provinciale Staten

Datum

Ons kenmerk
PZH-2011-290589865
Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp
Proces RijnlandRoute.

Geachte Statenleden,

Zoals toegezegd aan de commissie Verkeer & Milieu in de vergadering van 11 mei jl. sturen wij hierbij procesinformatie over het project RijnlandRoute. Dit document geeft chronologisch inzicht in de voortgang, de besluitvorming en de inspraak, vanaf mei 2011 tot en met het eerste kwartaal 2013. Tevens wordt een toelichting gegeven op de planning en de mijlpalen.

Stand van zaken

Het project RijnlandRoute bevindt zich in een cruciale voorbereidende en besluitvormingsfase. Provinciale Staten staan aan de vooravond om een besluit te nemen over het voorkeurstracé van de RijnlandRoute. De rijksbijdrage voor de RijnlandRoute wordt aanstonds bekrachtigd in de Tweede Kamer als het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) wordt besproken.

Inmiddels hebben wij te maken met een coalitieakkoord waarin de vier coalitiefracties een voorkeur hebben uitgesproken voor variant Zoeken naar Balans F. Deze voorkeur komt overeen met de eerder door het voorgaande college en de minister uitgesproken voorkeur. In het coalitieakkoord is evenwel aan de variant Zoeken naar Balans F een plus toegevoegd in de vorm van een extra investeringsruimte van € 100 miljoen voor verbetering van de RijnlandRoute. Het nieuwe college zal op 7 juni aanstaande tot een eigen oordeel komen en een nota voorkeursalternatief vaststellen.

In april jongstleden is de 2^e fase MER openbaar geworden. In het 2^e fase MER zijn alle milieueffecten van de diverse tracés op een rij gezet. Op basis van de besluitvorming en het inpassingsplan zal in de loop van de tijd de informatie in het MER aangevuld worden.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Trams 8 en 9 en bussen
18, 22, 65 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Na de besluitvorming over het tracé, volgen de fasen voor het inpassingsplan en de inspraak. Deze stappen in de planning en het traject ervoor, staan hieronder indicatief weergegeven.

Mei 2011

Het projectteam van de RijnlandRoute heeft op 18 mei jl. een presentatie geven over de stand van zaken van de RijnlandRoute aan de statenleden, zodat ook alle nieuwe statenleden goed zijn bijgepraat over het project. Op 26 mei aanstaande informeren wij de diverse betrokken gemeenteraden over de stand van zaken van het project tijdens een informatieavond.

Juni 2011

In de vergadering van het college van Gedeputeerde Staten van 7 juni aanstaande zullen de gedeputeerden een oordeel vellen over de verschillende nota's en rapporten van de RijnlandRoute, te weten de (vaststelling van de) 2^e fase MER, de nota voorkeursalternatief en de startnotitie provinciaal inpassingsplan. Daarna volgt behandeling in respectievelijk de commissie Verkeer & Milieu van de Provinciale Staten en in Provinciale Staten zelf. Wij geven u in overweging om bespreking van de documenten voor één commissievergadering te agenderen. Op 8 juni geven wij op uitnodiging van de griffie van de Tweede Kamer een presentatie aan de Tweede Kamercommissie Infrastructuur & Milieu over de RijnlandRoute als voorbereiding op de behandeling van het MIRT dat later die maand, op 29 juni, wordt behandeld in de Tweede Kamer tijdens een algemeen overleg (AO). Op 14 en 15 juni organiseert de Provincie inloopavonden voor bewoners om ook hen duidelijk op de hoogte te stellen over de stand van zaken van de RijnlandRoute.

Augustus en september 2011

U heeft tijdens de commissievergadering Verkeer & Milieu van 11 mei jl. aangegeven met Gedeputeerde Staten van gedachten te willen wisselen over de hiervoor genoemde stukken. De commissievergadering Verkeer & Milieu van 24 augustus a.s. lijkt hiervoor de eerste geschikte datum, zodat u voldoende tijd heeft om de stukken te bestuderen. In de eerst volgende vergadering van Provinciale Staten in september a.s. kunnen dan definitieve besluiten genomen worden over de RijnlandRoute. September 2011 is dan ook de maand waarin de Provincie – na deze besluitvorming – start met het opstellen van het zogenaamde voorontwerp inpassingsplan.

De volgende processtappen worden hieronder globaal weergegeven:

Begin 2012 vindt besluitvorming plaats over het voorontwerp inpassingsplan in Gedeputeerde Staten. De aanvulling op het 2^e fase MER is hierbij een bijlage. Dit voorontwerp gaat vervolgens de inspraak in, waarbij tevens een informatiebijeenkomst gehouden wordt.

In het derde kwartaal van 2012 stellen Gedeputeerde Staten het ontwerp inpassingsplan vast, inclusief de aanvulling op het 2^e fase MER. Aansluitend vinden informatiebijeenkomsten plaats over het ontwerp inpassingsplan en over de aanvulling op het 2^e fase MER. Aansluitend worden ook dit plan en het MER ter inzage gelegd.

