

Aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

KENMERK: AM-011-40

Betreft: de RijnlandRoute

BEHANDELD DOOR:

Arnoud van der Meulen
071 5143719
stichting@duinbehoud.nl

DATUM: 7 oktober 2011

Geacht College,

Op dit moment bereidt u de keuze voor van een voorkeurstracé voor de RijnlandRoute. In het Hoofdlijnenakkoord 2011-2015 had u al een voorkeur uitgesproken voor het tracé Zoeken naar balans F-plus, maar begin juni heeft u de definitieve keuze van een voorkeurstracé uitgesteld en heeft gedeputeerde mevrouw De Bondt namens uw college aan de Tweede Kamer, Provinciale Staten en de bevolking een "*goede, eerlijke, transparante en zorgvuldige vergelijking tussen de alternatieven*" toegezegd, in het bijzonder tussen Zoeken naar Balans en de Churchill Avenue.

Wij pleiten ervoor niet te kiezen voor één van de N11-w-varianten en ook niet voor één van de ZnB-varianten ZnB en ZnB-F(-plus). Die varianten lossen de problemen bij de bestaande N206-route niet op en veroorzaken grote omgevingschade.

De tracés van de N11-w- en de ZnB-varianten ZnB en ZnB-F en de aansluiting daarvan op de A44 ter hoogte van Maaldrift zullen het realiseren van een robuuste ecologische verbinding daar tussen de duinen en het Groene Hart (i.h.b. tussen Lentevreugd en het Bentwoud) nagenoeg onmogelijk maken. Daardoor zal het duingebied tussen Katwijk en Den Haag een geïsoleerd gebied worden. Hierbij is van belang, dat dit nu nog één van de zeer weinige plekken in Nederland is waar de Ecologische HoofdStructuur doorloopt van de kust tot in het Groene Hart.

De tracés van deze varianten lopen verder dwars door de weidevogelrijke polders ten zuiden van Leiden ten westen van de spoorlijn Den Haag – Leiden en ten oosten van de Vliet. Dit gebied wordt hogelijk gewaardeerd en is op verschillende manieren door rijk, provincie en gemeenten beschermd: als beschermd weidevogelgebied, als Rijksbufferzone, als Belvédèregebied, als Provinciaal landschap en Kroonjuweel, als Beschermd Dorpsgezicht (het grootste van Nederland) en in het Pact van Duivenvoorde.

Daarbij lopen deze tracés ook vlak langs de Leidse wijk de Stevenschhof en dwars door Voorschoten, onder meer ook vlak langs de buitenplaats Berbice. In Voorschoten zullen er tientallen woningen en bedrijven voor moeten worden afgebroken en/of verdwijnen. Na ingebruikname zal de weg geluidoverlast, stank en luchtverontreiniging veroorzaken die schadelijk is voor de gezondheid.

Veruit het verstandigst zou zijn nu zo spoedig mogelijk de (in het 2^e fase MER ook zo genoemde) "no regret"-maatregelen aan de westkant en aan de oostkant van Leiden uit te voeren. Behalve bij de N11-w-varianten, passen die maatregelen bij alle varianten die in het 2^e fase MER onderzocht worden. De betreffende maatregelen moeten sowieso genomen worden, ze zijn betaalbaar, ze vergen merendeels geen lange procedures en ze hebben volgens de nota Integrale

Benadering Holland Rijnland (IBHR) "een groot probleemoplossend vermogen". Na uitvoering van deze maatregelen zijn alle opties voor verdergaande maatregelen nog open.

Vervolgens zou goed gemonitord moeten worden welke effecten de "no regret"-maatregelen hebben op de doorstroming, de veiligheid en de leefbaarheid op en langs de N206-route om aan de hand daarvan te bezien of verdergaande maatregelen nodig zijn, waarbij de (eventueel gefaseerde) aanleg van de Churchill Avenue uiteraard het meest voor de hand ligt. De Churchill Avenue scoort in het 2^e fase MER immers op vrijwel alle punten beter dan de ZnB-varianten ZnB en ZnB-F.

In het vertrouwen, dat ik u een aantal overwegingen heb aangereikt voor een verstandige beslissing, ben ik uiteraard graag bereid tot nadere toelichting.

Hoogachtend, namens de Stichting Duinbehoud,

Drs. A.C.K. van der Meulen,
Operationeel manager en gevolmachtigde.

Cc Provinciale Staten van Zuid/Holland