



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/>; giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, zondag 3 juni 2012.

Toespraak van Wim ter Keurs, de voorzitter van de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland en het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute, tijdens de manifestatie tegen de RijnlandRoute op zondag 3 juni 2012

Beste mensen!

Mijn naam is Wim ter Keurs en ik mag hier spreken namens 27 organisaties die samen het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute vormen. Het Bewonersgroepenoverleg is een verzameling van organisaties, die

1. zich verzetten tegen de aanleg van de variant Zoeken naar Balans,
2. pleiten voor de maatregelen die de provincie nu al kan nemen (de zogenaamde 'no-regretmaatregelen') en
3. de Churchill Avenue het meest voor de hand liggende alternatief vinden indien en voor zover er na de no-regretmaatregelen verdergaande maatregelen nodig zijn.

Allereerst moet ik hier **Gedeputeerde Ingrid de Bondt** verontschuldigen. Uiteraard hebben we haar uitgenodigd. En natuurlijk had ze ook het woord kunnen voeren, maar helaas is ze er dus niet. Wellicht waren de confrontaties in de stadsgehoorzaal in Leiden, met de Wassenaarse en de Voorschotense raad even genoeg voor haar.

We moeten hier ook **het gemeentebestuur van Leiden** verontschuldigen. Dat liet ons weten, dat zijn aanwezigheid hier zou kunnen worden uitgelegd als steun aan het verzet tegen een weg waar het gemeentebestuur nu juist mee had ingestemd. Nou, we hebben de 'flipperkastbesluitvorming' in de Leidse gemeenteraad gevolgd en we zijn diep onder de indruk. Tijdens de hoorzitting van Provinciale Staten afgelopen vrijdag vergat wethouder Strijk, moest hij er nota bene door Statenleden aan herinnerd worden, dat de raad hem ook had meegegeven dat Leiden eigenlijk liever de Churchill Avenue wilde. Nogmaals, we zijn diep onder de indruk.

Maar ter zake!

Half mei hebben Gedeputeerde Staten gekozen voor een variant van de RijnlandRoute, die dwars door de weidevogelrijkste polders ten zuiden van Leiden loopt, in een open bak dwars door Voorschoten en vlak langs de Stevenshof. Hoewel die variant niets oplost en wel enorme schade doet, heet die variant om onbegrijpelijke redenen toch '**Zoeken naar Balans**'.

Gedeputeerde Staten hebben er maanden over gedaan om een aantal rapporten te laten maken, waarop hun besluit gebaseerd kon worden. Binnen een halve maand werd duidelijk, dat de belangrijkste rapporten daarvan in essentie niet deugden.

Ik noem een aantal voorbeelden:

- Zoeken naar Balans is wel de slechtste, maar **helemaal niet de goedkoopste variant**. De ontwerpers van de Churchill Avenue geven aan, dat de Churchill Avenue goedkoper kan dan de provincie het doet voorkomen. Wijzelf hebben de provincie er anderzijds al herhaaldelijk op gewezen, dat bij Zoeken naar Balans ten onrechte kosten zijn weggelaten of p.m. zijn opgenomen, die wel moeten worden meegerekend. Zou dat soms de reden zijn waarom de provincie het gedetailleerde kostenrapport nu ineens niet meer openbaar heeft gemaakt?
- **De Maatschappelijke Kosten-BatenAnalyse** die de provincie heeft laten maken kan volgens degenen die daar zelf onderzoek naar hebben laten doen zo de prullenbak in.
- Hoewel het autoverkeer zich al jaren aan het stabiliseren is, is in de rapporten van de provincie toch weer gerekend met **een onwaarschijnlijke groei van het autoverkeer** tot 2020 en 2030.
- Wat **de milieueffecten van de aanleg van Zoeken naar Balans** betreft heb ik een paar verrassingen voor u:

- Ik weet niet wie van u in **Park Allemansgeest** woont. Maar als u terug naar huis gaat, moet u misschien toch even goed uitkijken. Want volgens de provinciale rapporten is daar weliswaar sprake van een toekomstige woonwijk, maar het voornaamste risico daar is toch de mogelijke schade aan de kassen die daar staan door de aanleg van de weg.
- Ik weet niet wie van u kinderen op school heeft in Noord-Hofland. Dan moet u hen toch eens vragen wat ze de hele dag uitvoeren, want volgens de provinciale rapporten zijn er helemaal **geen scholen in Noord-Hofland**.

In deze situatie dringen wij er bij Provinciale Staten met de grootst mogelijke klem op aan hun beslissing uit te stellen en een werkelijk onafhankelijke partij een oordeel te laten vellen over de stukken die nu op tafel liggen, zowel van de kant van de provincie als van de kant van de burgers. De partij bij uitstek om daarom te vragen is **de Randstedelijke Rekenkamer**, die ook al eerder onderzoek naar de RijnlandRoute heeft gedaan. Tenslotte heeft de Randstedelijke Rekenkamer tot taak het rechtmatig, doelmatig en doeltreffend functioneren van de onder meer provincie Zuid-Holland te onderzoeken.

Er is alle reden om daarop aan te dringen. Het is tenslotte **geen kattenpis** waar Provinciale Staten eind deze maand al over zouden moeten beslissen. Het gaat - in een tijd van diep ingrijpende bezuinigingen - om bijna een miljard euro en om onherstelbare vernietiging van natuur en landschap en stedelijk gebied. Dan is de vraag toch volkomen gerechtvaardigd of die weg de problemen eigenlijk wel zou oplossen waarvoor hij zou worden aangelegd.

Het kan zijn, dat Provinciale Staten hun besluitvorming toch niet willen uitstellen, bijvoorbeeld omdat een deel van de Staten gevangen zit in de verwachtingen die ze in de afgelopen jaren heeft gewekt bij **dat - gelukkig steeds kleiner wordende - deel van het bedrijfsleven**, dat altijd maar weer meer asfalt wil, maar dan wel op kosten van de belastingbetaler en ten koste van onze leefomgeving.

Dan zult u **berichten in de krant** aantreffen, die de indruk wekken alsof de dag daarop al met de aanleg begonnen zou kunnen worden, alsof de schop meteen de grond in kan. Laat me er geen doekjes om winden; zo'n beslissing zou buitengewoon zorgelijk zijn, maar toch kan Zoeken naar Balans de eerstkomende jaren zeker niet worden aangelegd. Daarvoor moeten eerst nog een aantal procedures worden doorlopen. Toch zult u in die tijd mogelijk telkens berichten zien, dat de kogel nu toch echt wel door de kerk is.

Hoe het ook zij, als u in de komende maanden wel eens moedeloos wordt van de berichten in de krant, weet dan,

- dat het Bewonersgroepenoverleg een hecht team vormt dat zijn tanden al die tijd diep in de kuit van de provincie zal hebben,
- dat dit team zijn verzet tegen Zoeken naar Balans tot het bittere - of het vrolijke - einde zal volhouden en
- dat wij de hoogste bestuursrechter in ons land uiteindelijk zullen vragen het besluit van de provincie te vernietigen als de provincie op de verkeerde weg blijft doorgaan.

Noot voor de redactie:

- de hele toespraak telt 1000 woorden (de hele toespraak minus de ingesprongen blauwe tekst 642 woorden);
- nadere informatie: Wim ter Keurs (E: voorzitter@behoudrijnland.nl; T: 071-5613043)

De deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde): Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17,