

PERSBERICHT

Leiden, 12 juni 2012

Regio stemt in met keuze GS voor Zoeken naar Balans en HOV-net Zuid-Holland Noord

Regio vraagt extra aandacht voor zorgvuldige inpassing RijnlandRoute

Het Algemeen Bestuur (AB) van de regio Holland Rijnland stemt met een ruime meerderheid in met de keuze van Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Zuid-Holland voor het tracé 'Zoeken naar Balans optimaal' voor de RijnlandRoute. De gemeentelijke vertegenwoordigers omarmen ook het HOV-net Zuid-Holland Noord als basis voor de ontwikkeling van kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer in de regio.

"Zoeken naar Balans heeft flinke gevolgen voor het open, groene landschap bijvoorbeeld bij Zoeterwoude, Leiden en Voorschoten. Ik begrijp heel goed dat gemeenten en hun inwoners zich zorgen maken over hun omgeving. Ik respecteer daarom de keuze van Voorschoten en Zoeterwoude om niet in te stemmen met de keuze van GS voor het tracé 'Zoeken naar Balans'. Bij de nadere uitwerking van het tracéontwerp maakt de regio in het vervolgtraject zich gezamenlijk sterk voor een nog betere inpassing." Dat zegt Leendert de Lange, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van Holland Rijnland.

"De regio is het er unaniem over eens dat er nu wat moet gebeuren aan de regionale bereikbaarheid. Het AB stemde met 106 stemmen van de 114 stemmen voor. Dat zegt iets over de solidariteit van de regio en ook over de urgentie van de Rijnlandroute. Niets doen is geen optie want zonder investeringen in bereikbaarheid kan de regio zich niet verder ontwikkelen. Het is broodnodig voor onze regionale economie, de ontwikkeling van Greenport Duin- en Bollenstreek, ESA/ESTEC, het BioScience Park en de nieuwbouwlocatie Valkenburg. Dankzij de inspanningen van Holland Rijnland en het regionaal investeringsfonds is er nu zicht op een totale investeringsimpuls door rijk, provincie, regio en gemeenten van 1,5 miljard euro.

Naast de Rijnlandroute is ook beter regionaal openbaar vervoer onmisbaar. De plannen van Gedeputeerde Staten voor hoogwaardige buscorridors in combinatie met de verbeteringen aan het spoor rijmen goed met de OV-visie van Holland Rijnland. Ik ben ervan overtuigd dat meer gemeenten profiteren van dit plan dan alleen de gemeenten langs het voormalige tracé van de RijnGouwelijn. De komende periode werken we samen met de provincie de plannen verder uit," aldus Leendert de Lange, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van Holland Rijnland.

Noot voor de redactie:

In Holland Rijnland werken samen de gemeenten: Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Rijnwoude, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude (totaal ongeveer 525.000 inwoners). Het samenwerkingsverband Holland Rijnland werkt namens en voor de vijftien gemeenten in de gelijknamige regio. Het wordt bestuurd door een Algemeen Bestuur en een Dagelijks Bestuur. Het

Algemeen Bestuur bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeenteraden of colleges van de deelnemende gemeenten. Uit haar midden wordt het Dagelijks Bestuur aangewezen. Doelstelling van Holland Rijnland is de kwaliteit van wonen, werken, ondernemen en recreëren van burgers, bedrijven en instellingen in het gebied te bevorderen. Holland Rijnland biedt het kader waarbinnen de gemeenten op deze terreinen kunnen samenwerken om efficiencyvoordelen te behalen, overleg en afstemming te plegen en streekbelangen te behartigen.

Meer informatie over Holland Rijnland is te vinden op: www.hollandrijnland.net

Voor meer informatie kunt u terecht bij Holland Rijnland:

Floor van Deursen, communicatieadviseur

M 06 - 52410734

fvdeursen@hollandrijnland.net

www.hollandrijnland.net