



Leiden

Burgemeester en Wethouders

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

de gemeenteraad
door tussenkomst van de griffier
mevrouw N. van der Vlist

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 071-5165165
E-Mail sleutel@leiden.nl
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 22 januari 2013
Ons kenmerk 2013-DIV-775
Onderwerp Verzoek gemeente Wassenaar onderzoek boortunnel
Rijnlandroute

Contactpersoon J. Traudes/H. Noordhof
Doorkiesnummer 5165850/5165867

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 14 januari jl. heeft de gemeenteraad van Wassenaar een brief vastgesteld aan Provinciale Staten van Zuid Holland waarin wordt verzocht om een aanvullend onderzoek naar een boortunnel onder de dr. Lelylaan en de Churchilllaan. Deze boortunnel zou als alternatief moeten dienen voor het Zoeken naar Balans Optimaal tracé. De gemeenteraad van Wassenaar heeft uw raad verzocht deze brief mede te ondertekenen.

Het college van burgemeester en wethouders adviseert uw raad ten stelligste dit verzoek richting provinciale staten niet te doen, en dus niet tot medeondertekening over te gaan. Hiervoor hebben wij een aantal overwegingen.

Allereerst willen wij benadrukken dat wij met het college van Gedeputeerde Staten volop in gesprek zijn over de inpassingsambities die uw raad in mei 2012 heeft geformuleerd. Deze gesprekken naderen hun voltooiing. Wij gaan er op dit moment vanuit dat een groot deel van de Leidse inpassingsambities gerealiseerd kan worden. Om de inpassing definitief te maken is het van groot belang deze gesprekken te kunnen voltooien. Wij denken dat een oproep om een ander tracé te onderzoeken onze positie schade toebrengt. Juist het constructief overleg lijkt er toe te leiden dat de inpassing van de Rijnlandroute voor Leiden veel beter uit zal vallen dan in het oorspronkelijke Zoeken naar Balans Optimaal ontwerp. De komende week bespreekt de provincie op verzoek van Leiden een inpassingsvoorstel met het Rijk. Op datzelfde moment alweer aandringen op nieuw onderzoek werkt ons inziens niet productief.

Een koerswijziging kan ook grote risico's voor het project Rijnlandroute met zich meebrengen. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft nog de taak om structureel € 250 miljoen te bezuinigen op (weg)infrastructuur.

Voortgang op het dossier Rijnlandroute is bovendien van belang voor de bereikbaarheid en de economische ontwikkeling van Leiden. Het college voert in dit dossier de besluiten van de gemeenteraad nauwgezet uit. Nu acuut een andere koers kiezen, omdat de gemeenteraad van Wassenaar ons dat vraagt, draagt naar onze overtuiging niet bij aan een zorgvuldig proces. In het verleden is er bovendien naar een aantal tunneltracés gekeken. Deze tracés zijn in de loop der tijd afgefallen. De besluitvorming die in het verleden heeft plaatsgevonden is zorgvuldig geweest en ook door uw raad in mei 2012 als zodanig gewogen. De stellingnames in het door Wassenaar ingediende verzoek zijn verder niet onderbouwd. Wij zien ook op basis hiervan dan ook geen redenen de provincie te verzoeken nu een uitgebreid haalbaarheidsonderzoek te doen.

Datum Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Kenmerk 2013-DIV-775

Pagina 2 / 2

De afgelopen maanden hebben wij meerdere initiatieven van burgers ontvangen en is er door de wethouder Bereikbaarheid, Financiën en Economie of ambtelijk met verscheidene belangengroepen over hun ideeën gesproken. Ook dit voorstel voor een geboorde tunnel is door de initiatiefnemers toegelicht aan de gemeentelijk projectleider. Uiteindelijk is het echter aan de provincie om zich een definitief oordeel te vormen. Mede op ons verzoek is het onderwerp 'initiatieven van derden' wel geagendeerd voor de eerst aankomende stuurgroep. Wij zullen er op toezien dat dit initiatief voldoende grondig behandeld zal worden en u te zijner tijd informeren over de inhoudelijke provinciale reactie op deze plannen.

Wij hopen op korte termijn de gesprekken met de provincie over de inpassing van Zoeken naar Balans Optimaal af te ronden. Gedeputeerde Staten is voornemens vervolgens een besluit te nemen waar zij de voorlopige "scope" vaststellen. Hierna zal een toetsing van dit ontwerp en de bijbehorende kostenraming plaatsvinden door Rijkswaterstaat. Op basis van deze toetsing zal er door Gedeputeerde Staten een definitief besluit worden genomen dat zal worden voorgelegd aan Provinciale Staten. Het college zal zowel een reactie geven op de voorlopige als de definitieve scope en zal deze reactie vooraf ook aan uw raad voorleggen.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,
de Secretaris, de Burgemeester,

