



# Gemeente Zoeterwoude

Provinciale Staten van Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Afdeling : Griffie  
Contactpers. :  
Telefoon : 071-5806367

Uw brief van :  
Ons kenmerk : 13-932  
Uw kenmerk :

Bijlage(n) :  
Datum : 24 januari 2013

Onderwerp : RijnlandRoute

VERZONDEN 31 JAN. 2013

Geachte Leden Provinciale Staten Zuid-Holland,

De raad van de gemeente Zoeterwoude heeft met belangstelling kennis genomen van het initiatief van de heren Arends, De Heer en Thunnissen, deskundigen op het gebied van het ondergronds bouwen. Met hun initiatief wil deze groep nagaan of de RijnlandRoute via de kortste route is te realiseren door middel van een geboorde tunnel.

Op 27 juni 2012 hebben uw Staten besloten tot de aanleg van de RijnlandRoute volgens het tracé Zoeken naar Balans Optimaal onder het aannemen van een motie, gericht op een onderzoek naar de mogelijkheid om ter hoogte van het dorp Voorschoten de voorziene tunnelbak(ken) te vervangen door een geboorde tunnel.

Gedeputeerde Staten hebben het door u gevraagde onderzoek terstond ter hand genomen, met als uitkomst dat een geboorde tunnel onder Voorschoten (tussen de Vliet en de spoorlijn Den Haag – Leiden) tot de reële mogelijkheden behoort. Die conclusie heeft ertoe geleid dat Voorschoten de gewenste boortunnel krijgt, mede dankzij een financiële bijdrage van de gemeente Voorschoten.

Gezien de uitkomst van het onderzoek – een geboorde tunnel behoort tot de reële mogelijkheden – heeft de hierboven bedoelde groep het initiatief genomen om na te gaan of de RijnlandRoute over het gehele traject in een geboorde tunnel kan worden aangelegd. Niet verwonderlijk hebben de initiatiefnemers daarbij de mogelijkheid van een rechtstreekse verbinding tussen de A4 en de A44 onderzocht.

Correspondentie: Postbus 34 - 2380 AA ZOETERWOUDE → Bij reactie gaarne datum en kenmerk van deze brief vermelden.  
Bezoekadres: Noordbuurtseweg 27 ☎ Tel.: (071) 580 63 00 📠 Fax: (071) 580 63 01 KvK nr. 27363 529

Surf naar onze website voor actuele informatie! 🌐 Internet: <http://www.zoeterwoude.nl> ✉ E-mail: [gemeente@zoeterwoude.nl](mailto:gemeente@zoeterwoude.nl)



De groep komt tot de conclusie dat een geboorde tunnel over het gehele traject fysiek mogelijk en, gezien het beschikbare budget, financieel haalbaar is: de RijnlandRoute in een geboorde tunnel onder de Churchillaan – Lelylaan zou zelfs ongeveer € 100 miljoen minder hoeven te kosten dan volgens de nu gekozen uitvoering.

De tunnelvariant kan, volgens zeggen, goedkoper zijn omdat;

1. de aanleg van een aantal kostbare kunstwerken niet nodig is, zoals de parallelstructuren en de nieuwe aansluitingen op de A4 en de A44,
2. de onteigening en sloop van een fors aantal woningen en enkele bedrijven en ook planschadeclaims voorkomen worden en
3. de natuur en landschap van de polders ten zuiden van Leiden gespaard blijven waardoor ook de kosten van de compenserende maatregelen vervallen.


Niet onbelangrijk is het gegeven dat de tunnelvariant nauwelijks een aanslag op het milieu doet in vergelijking met de gekozen uitvoering. Naar aangenomen mag worden, roept het uitvoeren van de tunnelvariant aanmerkelijk minder bezwaren op waardoor tijdrovende en kostbare juridische procedures voorkomen kunnen worden.

Wij stellen vast, dat de voorziene voordelen van de tunnelvariant volgens het voorstel van de groep Arends, De Heer en Thunnissen zo omvangrijk zijn dat een nader onderzoek naar het voorstel van de groep deskundigen gerechtvaardigd is. Met de uitvoering van hun voorstel valt immers op vele fronten en voor vele partijen winst te boeken.

We beseffen dat de uitvoering van de Rijnlandroute volgens het voorstel van genoemde groep deskundigen betekent dat de weg voor een belangrijk deel op Leids grondgebied komt. Niettemin verzoeken wij u om het voorstel in een quick scan te onderzoeken alvorens verdere stappen te zetten in de uitvoering van Zoeken naar Balans Optimaal. Tijdverlies hoeft dat nauwelijks op te leveren.

Hoogachtend,

De Raad van Zoeterwoude  
de griffier,

  
G.J. Schouten-Buijs

de voorzitter,

  
E.G.E.M. Bloemen

cc Gedeputeerde Staten Zuid-Holland,  
gemeenten Leiden, Voorschoten, Wassenaar en Leidschendam/Voorburg