



P.a. Witte Singel 54,
2311 BL Leiden

Den Haag, woensdag 24 april 2013.

Presentatie tafelavond inpassing RijnlandRoute op 24 april 2013 in het provinciehuis

- 1. Vergeleken met de boortunnel onder Voorschoten vormen de nieuwe inpassingsmaatregelen slechts een marginale verbetering en deels ook een verslechtering.**
Dit geldt bv. voor Vlietland en voor de Stevenshof.
- 2. Zoeken naar Balans is (ook met “inpassingsmaatregelen”) schadelijk voor landbouw, recreatie, natuur en landschap.**
Dat geldt vooral voor de Grootte Westeindsche polder, de Oostvlietpolder, Vlietland, de Papenwegse polder en de Zuidwijkse polder. Wat de natuur betreft gaat het daarbij vooral om de weidevogels. De Grootte Westeindsche polder en de Papenwegse/Zuidwijkse polder zijn “belangrijke weidevogelgebieden”.
- 3. De RijnlandRoute is helemaal niet nodig.**
De plannen voor deze weg zijn gebaseerd op een onwaarschijnlijke groei van het autoverkeer, mede als gevolg van het hanteren van het WLO-scenario met de hoogste economische groei (Global Economy, met een jaarlijkse groei van het BBP in de periode 2000-2020 van 2,7%!). Regionaal is bovendien uitgegaan van een onwaarschijnlijke groei van de oppervlakte kantoren en bedrijfsterreinen, een onwaarschijnlijke toename van het aantal woningen en een onwaarschijnlijk laag aandeel van het openbaar vervoer en het langzaam verkeer in de verplaatsingen.
- 4. De bewering van de gedeputeerde, dat de provincie het Global Economy scenario moet gebruiken, is onjuist.**
- 5. Op basis van meer realistische scenario’s kan worden volstaan met de zogenaamde no-regret-maatregelen.**
Het verkeer neemt namelijk al tien jaar af in plaats van toe, het hardst in Zuid-Holland (en ook overal in Zuid-Holland). De afname begon al vóór de crisis.
- 6. Als de provincie per se een heel nieuwe verbinding wil aanleggen, dan ligt aanleg van de Churchill Avenue veel meer voor de hand dan de aanleg van Zoeken naar Balans.**
De Churchill Avenue lost de problemen op de bestaande route door Leiden namelijk wel op en spaart natuur en landschap grotendeels. (Ook een boortunnel onder Churchilllaan/Lelylaan is altijd nog beter dan Zoeken naar Balans.)
- 7. Aanleg van de RijnlandRoute is financieel onverantwoord.**
Voor een weg die de problemen niet oplost en wel veel schade doet kost de aanleg - in een tijd van draconische bezuinigingen - absurd veel. De RijnlandRoute zou de duurste weg van het land worden (€ 250 mln/km!).
- 8. De vraag naar de dekking van de uitgaven voor de aanleg van de RijnlandRoute wordt door de provincie stelselmatig ontweken.**
Een groot deel van de rijksbijdrage komt pas na 2020 beschikbaar en over de tweede tranche van de bijdrage van de HollandRijnland-gemeenten is nog helemaal niet beslist. In verband daarmee is het voor het inpassingsplan van groot belang of de provincie de uitgaven voor de aanleg - mede gezien bv. de wet HOF - wel gedekt kan krijgen als ze de RijnlandRoute in 2015 helemaal wil aanleggen. Deze vraag wordt door de provincie stelselmatig ontweken.

De 28 deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde): Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17, Belangenvereniging Krimwijk,