



Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute,
p.a. Pijlstaartpad 11, 2251 WT Voorschoten

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, maandag 21 november 2016.

Aan de Raad van de gemeente Voorschoten,
Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten.

Onderwerp: ‘Voorschoten moet ook meepraten over Rijnlandroute’

Geachte Raad!

Op 31 oktober jl. stond er een bericht in het Leidsch Dagblad onder de kop ‘Voorschoten moet ook meepraten over Rijnlandroute’. In het bericht stond, dat de Ondernemersvereniging Voorschoten (OVV) er bij de gemeente Voorschoten op aandringt mee te praten over een versnelde vernieuwing van het Leidse Lammenschansplein, een onderdeel van de Rijnlandroute.

Dat bericht was gebaseerd op een nieuwsbrief van de voorzitter van de OVV, Frank ten Have¹. In zijn nieuwsbrief dringt Ten Have er bij de gemeente op aan ervoor te zorgen dat ze gaat deelnemen aan het overleg over de geplande verbeteringen aan de N206 (Europaweg, Lammbrug, Lammenschansplein, Trekvlietbrug, Voorschoterweg tot aan Churchilllaan en Tjalmaweg). In dat overleg moet de gemeente zich volgens de OVV sterk maken voor het zo spoedig mogelijk starten en realiseren van deze zogenaamde no-regretmaatregelen op de N206.

Terecht wijst Ten Have er in zijn nieuwsbrief op, dat het een misvatting is te denken dat eerst de nieuwe verbinding tussen de A4 en de A44 (de boortunnel onder Voorschoten door) moet worden aangelegd voordat de no-regretmaatregelen op de N206 kunnen worden genomen, omdat anders het verkeer daar zou vastlopen. De provincie heeft dat idee namelijk inderdaad laten varen. In de planning van de provincie wordt de uitvoering van de no-regretmaatregelen aan de oostkant van Leiden nu voorzien terwijl de boortunnel onder Voorschoten nog niet is aangelegd².

Zoals het gezamenlijk bedrijfsleven in Leiden en Voorschoten al eerder aan de provincie schreef (zie hun brief d.d. 28 november 2014), zorgen de *“bestaande knelpunten en met name Europaweg/Lammbrug (...) er al jaren voor dat Leiden en Voorschoten slecht bereikbaar zijn”*. Terecht schrijven de Ondernemersvereniging Voorschoten, Ondernemend Leiden en de Koepel Leidse Regio in hun brief, dat een voortvarende aanpak van deze knelpunten *“zorgt voor een directe verbetering van de bereikbaarheid”*. Dat bleek overigens ook al uit verschillende rapporten die de provincie zelf had laten maken over de RijnlandRoute³.

Onze organisaties onderschrijven dan ook het pleidooi van Ten Have. Begin dit jaar heeft ondergetekende er in de vergadering van de Zuid-Hollandse Statencommissie Verkeer en Milieu namens onze organisaties al

¹ Zie <http://ondernemersverenigingvoorschoten.nl/gemeente-onvoldoende-betrokken-bij-snellere-aanpak-lammenschansplein/>.

² Zie de **Basisuitvoeringsrapportage Uitvoeringsfase RijnlandRoute** d.d. 1 november 2015 (Document referentie PZH-2015-534063011) en de **1^e Voortgangsrapportage 2016 Uitvoeringsfase RijnlandRoute** d.d. 1 april 2016 (Document referentie PZH-2016-550127699).

³ Zie het (in opdracht van rijk, provincie en regio opgestelde) **Eindrapport Integrale Benadering Holland Rijnland** d.d. 15 oktober 2009 en **2e fase MER RijnlandRoute, achtergrondrapport verkeer Versie 2.0** d.d. 26 april 2012 (Kenmerk TMU098/Nhn/0844).

voor gepleit op korte termijn te beginnen met het verbeteren van de bestaande N206-route⁴. Ook nu ondersteunen wij het pleidooi van Ten Have in zijn nieuwsbrief, dat “*de nu voor 2020-2022 voorziene aanpak van het Lammenschansplein met minstens twee jaar wordt vervroegd*”.

Graag bereid tot nadere toelichting, met vriendelijke groet namens het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute,

Wim ter Keurs, voorzitter

Deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde): Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17,

Cc B&W van Voorschoten,
Provinciale Staten van Zuid-Holland,
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

⁴ Zie Inspreektekst van Wim ter Keurs, voorzitter van het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute, over agendapunt 5a (“Besprekstukken - Basisuitvoeringsrapportage RijnlandRoute”) van de vergadering van de Zuid-Hollandse Statencommissie Verkeer en Milieu op woensdagmiddag 10 februari 2016 in de Landschapszaal van het provinciehuis in Den Haag.