

'Provincie de grootste bedreiging van de natuur'

Vorige week stond er een treurig verhaal van Pim Scheffer in het Voorschotens Nieuwsblad over de gevolgen van de aanleg van de Rijnlandroute voor de natuur (*"Zorgen over weidevogels blijven bij aanleg van ecologische verbinding; 'Achteruitgang moet gestopt worden'"*).

Door de Rijnlandroute gaan tussen de spoorlijn Den Haag - Leiden en de A44 inderdaad enige tientallen hectares weidevogelgebied verloren in één van de rijkste weidevogelgebieden rond Leiden. Dat kan volgens de provincie worden 'goedgemaakt' door op een hele zoi losse percelen in de wijde omgeving (tot bij Voorhout zelfs) meer aan weidevogelbeheer te doen. Daarbij is het de provincie kennelijk ontgaan dat sommige van die percelen totaal ongeschikt zijn voor weidevogels, maar dat terzijde.

Die achteruitgang van de weidevogels heeft overigens helemaal niets te maken met de 'ecologische verbinding' die de provincie wil aanleggen bij Maaldrift. Dat is trouwens ook een treurig verhaal. Aanvankelijk wilde de provincie daar een ecodeuct over de A44 om uitwisseling van reeën tussen Lentevreugd en het Bentwoud mogelijk te maken. Maar toen de enorme omvang van de aansluiting van de Rijnlandroute op de A44 daar een ecodeuct onmogelijk maakte, wilde provincie plotseling geen reeën meer ... Maar er moest daar natuurlijk toch wel wat komen.

Om een lang verhaal kort te maken: er komt nu bij Maaldrift midden in de aansluiting van de Rijnlandroute op de A44 een zogenaamde 'faunapassage', bestaande uit een tunneltje onder de A44 waar - behalve wat kleine zoogdieren padden, vlinders en libellen - ook fietsers doorheen moeten. Een wel heel erg klein doekje voor het bloeden dus ...

En daar blijft het niet bij. Intussen zal iedereen wel op de hoogte zijn van de grootschalige bomenkap op Vlietland. Ook dat is het gevolg van de Rijnlandroute. Voor de aansluiting van de Rijnlandroute op de A4 moest de A4 namelijk naar het westen (Vlietland in) worden verlegd en ook de leidingen daarnaast. Daarvoor is ongeveer zes hectare bos langs de A4 gekapt en daardoor zit nu ook meer dan helft van Voorschoten in de herrie van de A4. Toch wil de provincie daar geen adequate geluidwerende voorzieningen aanbrengen.

En ook daar blijft het niet bij. De bewoners van de Stevenshof in Leiden stellen zich op dit ogenblik teweer tegen een vergunning van de gemeente Leiden voor de kap van 9000 bomen in die gemeente, die in de weg staan van de Rijnlandroute. De gemeente heeft een jaar over die vergunning gedaan, maar de bewoners krijgen effectief nu 2,5 week om zich daartegen te verweren.

En dat allemaal voor een weg die niet nodig is, die de problemen niet zal oplossen waarvoor de aanleg bedoeld was, en waarvoor uitstekende alternatieven waren ontwikkeld. Maakt dat het verhaal niet nog treuriger?

Wim ter Keurs en Jan van Leeuwen,

Stichting Behoud Rijnland