



gemeente VOORSCHOTEN

Gemeente Wassenaar



Gemeente
Zoeterwoude

College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. mevrouw Ir. I.G.M. de Bondt
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

cc: Provinciale Staten

Leidschendam-Voorburg, Voorschoten, Wassenaar, Zoeterwoude, 11 mei 2012

Onderwerp: tracékeuze RijnlandRoute

Geachte mevrouw De Bondt,

Komende week besluit het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland over het tracé voor de aanleg van de RijnlandRoute om deze vervolgens ter besluitvorming voor te leggen aan Provinciale Staten. Er liggen twee alternatieven voor: de tracés Zoeken naar Balans en Churchill Avenue. Beide verbinden de A4 via de A44 met Katwijk. Aan de noordwestelijke zijde zijn beide tracés gelijk – zij volgen in grote lijn de ir. Tjalmaweg. Aan de zuidoostelijke zijde verschillen de uitloop en aansluiting op de A4 van elkaar, waarbij het Zoeken naar Balans-tracé opvalt door de ingrijpende gevolgen voor natuur en landschap in de Grootte Westeindse polder, de locatie van de molen Zelden van Passe en de verlegging van de Meerburgerwatering.

Het middengedeelte van het tracé Zoeken naar Balans verschilt wezenlijk van dat van de Churchill Avenue. De voorziene Churchill Avenue loopt in een tunnel onder de stad Leiden door, waarmee de gevolgen op de omgeving beperkt zijn. Zoeken naar Balans daarentegen doorklieft de Oostvlietpolder en loopt direct langs het recreatiegebied Vlietland (waarvan uitbreiding in de richting van de Oostvlietpolder is voorzien), gaat in een open bak dwars door het dorp Voorschoten, tast het landgoed Berbice belangrijk aan en snijdt de Papewegse, Zuidwijkse en Stevenschofse polders dwars door midden. Tot slot neemt de klaverbladaansluiting op de A44 bij Maaldrift in Wassenaar een substantiële hap uit de Ommedijkse polder, die in de nabije toekomst toch al aanmerkelijk aan kwaliteit zal inboeten door de geplande uitbreiding van het Valkenburgse meer in zuidelijke richting.

Het betekent dat de RijnlandRoute volgens het tracé Zoeken naar Balans de leefbaarheid van het dorp Voorschoten, de Leidsewijk Stevenschof en de genoemde polders ernstig aantast. Opgemerkt zij dat de polders niet alleen van groot belang zijn voor het groen in dit verstedelijkte deel van de Randstad, maar ook een onmisbare schakel vormen in de ecologische corridor die de duinen en het Groene Hart met elkaar verbindt. Bovendien frustreert de aanleg van de RijnlandRoute volgens het tracé Zoeken naar Balans de bouw van een ecoduct ter hoogte van Maaldrift in Wassenaar, noodzakelijk voor flora en fauna om de barrière ter plekke, de Rijksstraatweg, te nemen.

Hier komt bij dat uw College onlangs heeft besloten liefst een derde van de EHS, zijnde 3.000 ha¹, in onze provincie op te offeren, terwijl Zuid-Holland toch al de dichtstbevolkte en minst groene provincie van ons land is. Als pleister op de wonde onderstreept uw College dat per project is nagegaan welke veranderingen mogelijk zijn "zonder concessies te doen aan het doel van de groenontwikkeling, namelijk meer ruimte voor recreatie rondom stedelijk gebieden" en gekozen is "voor een robuust netwerk van aaneengesloten natuurgebieden, dat haalbaar en betaalbaar is. Het accent ligt op de veenweidegebieden vanwege de bodemdaling".

De nieuwe provinciale Groenagenda maakt de aanleg van de RijnlandRoute volgens het tracé Zoeken naar Balans niet alleen eens te meer onwenselijk, het tracé strijdt ook met de Groenagenda – immers de aanleg van de RijnlandRoute volgens het tracé Zoeken naar Balans doorsnijdt de meeste eminente veenweidegebieden in onze sterk verstedelijkte regio en tast deze daarmee ernstig aan. Overigens beogen wij niet een uitspraak te doen over de prioritering in het besluit van uw college.

Onlangs hebben de gemeenteraden van Leidschendam-Voorburg, Voorschoten en Wassenaar het *LandschapsOntwikkelingsPlan Duin, Horst en Weide* vastgesteld dat zich tot genoemde veenweidegebieden uitstrekt en dat er op gericht is deze veenweidegebieden voor de stedelijke recreatie open te stellen, in overeenstemming met uw Groenagenda.

In dat verband wijzen wij u op verscheidene recente wetenschappelijke onderzoeken² waaruit de noodzaak en betekenis van een groene omgeving voor onze burgers blijkt – het groen draagt belangrijk bij aan hun en ons welzijn en is ook voor de generaties na ons van fundamentele waarde.

Daarentegen tast het tracé volgens de Churchill Avenue, in een tunnel onder een deel van de stad Leiden, de leefbaarheid niet wezenlijk aan en spaart het bovendien het groen in ons gebied. De RijnlandRoute volgens het tracé Churchill Avenue vormt bovendien een innovatieve oplossing voor de verkeersproblemen in Leiden en heeft daarnaast zowel een regionale als landelijke functie voor de doorstroming van het verkeer. Deze voordelen gelden tot in de verre toekomst en wegen aanmerkelijk zwaarder dan de complicaties die optreden bij de aanleg en de vormgeving van deze route. Het Churchill Avenue-tracé is dan ook duidelijk te verkiezen boven dat van Zoeken naar Balans.

De gemeenteraden van Leidschendam-Voorburg, Voorschoten, Wassenaar en Zoeterwoude doen dan ook een klemmend beroep op u om in uw tracékeuze het behoud van het groen het gewicht te geven dat het verdient, opdat onze authentieke polders voor nu en voor de toekomst behouden blijven.

Wij danken u bij voorbaat voor de wijsheid van uw keuze.

De gemeenteraden van Leidschendam-Voorburg, Voorschoten, Wassenaar en Zoeterwoude.

gemeenteraad van Leidschendam- Voorburg,
griffier voorzitter

Mr. G.A. van Egmond

Mr. J.W. van der Sluijs

¹ De nieuwe provinciale Groenagenda staat op uw site: www.zuid-holland.nl.

² Verwezen zij naar het onderzoeksproject *Groen Wonen* van het Wageningse onderzoeksbureau Alterra: <http://www.groenwonen.alterra.nl/>, waarop verscheidene onderzoeksrapporten staan die betrekking hebben op de relatie burgers en groen. In het kader van genoemd project voert Alterra vanaf 1999 het onderzoeksprogramma *Groene Metropolen* uit in opdracht van de voormalige ministeries van LNV en VROM.

gemeenteraad van Voorschoten,
griffier

voorzitter

J. van der Does

Mr. J.M. Staatsen

gemeenteraad van Wassenaar,
griffier

voorzitter

Drs. G. de Schipper-Tinga

Drs. J. Th. Hoekema

gemeenteraad van Zoeterwoude,
griffier

voorzitter

G.J. Schouten-Buijs

Mr. E.G.E.M. Bloemen

Correspondentieadres
Raadhuis De Pauw
Postbus 499
2240 AL Wassenaar