



provincie **HOLLAND**
ZUID

ONTWERPBESLUIT

Onderwerp

Hogere grenswaarden wegverkeerslawaa
inpassingsplan RijnlandRoute

Inleiding

Dit voorgenomen besluit betreft de vaststelling van hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder voor:

- 3 woningen in de zone van de nieuw aan te leggen Hofvlietweg
- 50 woningen in de zone van de te reconstrueren N206 Ir. G. Tjalmaweg
- 5 woningen in de zone van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg Valkenburg 2
- 6 woningen in de zone van de te reconstrueren Lammenschansplein
- 60 woningen in de zone van de te reconstrueren Kanaalweg

Het besluit bestaat aldus uit de vaststelling van 124 hogere grenswaarden die betrekking hebben op 122 afzonderlijke woningen. De woningen zijn gelegen in de gemeente Leiden, Katwijk en Oegstgeest.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Projecten en Programma's
Contact
I. Wouda
T 070 - 441 7833
i.wouda@pzh.nl
E. Schepers
T 070 - 441 6934
e.schepers@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

18 maart 2014

Ons kenmerk

PZH-2014-461741980

DOS-2007-0001083

Uw kenmerk

-

Bijlagen

1

Dit besluit is nodig in verband met het inpassingsplan voor de aanleg van de RijnlandRoute. De RijnlandRoute wordt een nieuwe verbinding tussen Katwijk en de A4 bij Leiden. De RijnlandRoute bestaat op hoofdlijnen uit de volgende vijf onderdelen:

1. Verbreding Ir G.Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de N441 te Katwijk en de Knoop Leiden West.
2. Verbreding A44 tussen de aan te passen Knoop Leiden West en de nieuw aan te leggen aansluiting Maaldrift.
3. Aanleg van een nieuwe regionale stroomweg met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel) tussen de nieuw aan te leggen aansluiting Maaldrift op de A44 en de nieuw aan te leggen aansluiting Vlietland op de A4.
4. Verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en de nieuw aan te leggen aansluiting Vlietland.
5. Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Rooseveltstraat te Leiden.

In het inpassingsplan wordt de aanleg van de RijnlandRoute planologisch/juridisch vastgelegd, met uitzondering van de delen die deel gaan uitmaken van het rijkswegennet, waarvoor het Rijk een afzonderlijke Tracéwetprocedure zal doorlopen met twee separate Tracébesluiten voor bovengenoemde onderdelen 2 en 4. Naar verwachting zal de Minister van Infrastructuur en Milieu beide ontwerp-Tracébesluiten in april 2014 vaststellen.

Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Het verkeer op de RijnlandRoute zal een toename van de geluidsproductie gaan veroorzaken. Door de aanleg van de boortunnel en de verdiepte ligging in de nieuwe verbinding tussen de A4 en de A44 wordt de geluidsproductie al aanzienlijk beperkt. Naast deze in het ontwerp opgenomen maatregelen is onderzoek gedaan naar aanvullend geluidsmaatregelen. Gebleken is dat door het toepassen van geluidsschermen en geluidsreducerend asfalt bij het overgrote deel van de woningen langs het tracé de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder niet zal worden overschreden.

Echter bij 124 woningen zal de voorkeursgrenswaarde niet in acht worden genomen, omdat maatregelen om wel aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen niet doelmatig zijn, dan wel om redenen van landschappelijke of stedenbouwkundige aard niet haalbaar zijn. Voor deze woningen zullen wij hogere grenswaarden vaststellen.

Enkele ontwerptimalisaties zijn in een laat stadium tot stand gekomen en verwerkt in het ontwerp-inpassingsplan, maar konden niet meer worden meegenomen in de onderliggende milieuonderzoeken. Dit betreft de verdere verdieping van de Tjalmaweg bij Duinzicht van 0,8 meter naar circa 2 meter onder maaiveld, de verlenging van de boortunnel met circa 280 meter en de inpassing Oostvlietpolder. Dit kan mogelijk tot gevolg hebben dat voor sommige woningen bij de definitieve vaststelling de hogere grenswaarde nog naar beneden kan worden bijgesteld of worden ingetrokken.

Provinciale coördinatie-regeling

Van de 124 woningen, waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld, liggen 69 woningen niet aan provinciale wegen, maar binnen de invloedssfeer van wegen waar de gemeente Leiden wegbeheerder van is en zijn om die reden Burgemeester en Wethouders van Leiden bevoegd om de hogere grenswaarden vast te stellen.

Die bevoegdheid kunnen Provinciale Staten met toepassing van artikel 3.33 van de Wet ruimtelijke ordening, de provinciale coördinatie-regeling, bij Gedeputeerde Staten neerleggen. De belangrijkste reden om de provinciale coördinatie-regeling toe te passen is het zoveel mogelijk stroomlijnen van de voorbereidingsprocedure voor het inpassingsplan. Belanghebbenden kunnen dan hun zienswijze over de aanleg van het provinciale deel van de RijnlandRoute bij één loket indienen en hoeven hiervoor niet in een separate procedure een tweede zienswijze in te dienen. Voor de door de Minister te nemen Tracébesluiten RijnlandRoute dient wel een aparte zienswijze te worden ingediend.

Vooruitlopend op het nemen van het definitieve besluit stellen wij het ontwerpbesluit hogere grenswaarden ook voor de woningen langs het Leidse wegennet vast en leggen dit ter inzage. Het besluit tot definitieve vaststelling van de hogere grenswaarden zal door ons niet genomen worden voordat de provinciale coördinatie-regeling door Provinciale Staten is vastgesteld.

Procedure

Op dit besluit is de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

De op het besluit betrekking hebbende stukken

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek "Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute Achtergrondrapport geluid", d.d. 13 maart 2014 van Tauw bv (kenmerk R008-4817796EGT-aa-V07-NL). Dit document heeft aldus betrekking op het vast te stellen besluit.

Overwegingen

Algemeen

Hogere grenswaarden worden vastgesteld krachtens de Wet geluidhinder. Op grond van die wet wordt slechts beoordeeld of het terugbrengen van de geluidbelasting doeltreffend is of overwegende bezwaren ontmoet van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard, en voorts of de aanleg of wijziging van de weg niet leidt tot een naar ons oordeel onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting. Alle andere aspecten die van belang zijn bij de aanleg van de RijnlandRoute worden beoordeeld bij de vaststelling van het inpassingsplan.

Ten hoogst toelaatbare waarde

Voor alle woningen, waarop dit besluit betrekking heeft, is de voorkeursgrenswaarde de heersende geluidbelasting in 2014, met een minimum van 48 dB.

Maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting

Wij mogen hogere waarden vaststellen als maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van bijvoorbeeld stedenbouwkundige, verkeerskundige, of financiële aard.

Om de geluidbelasting terug te brengen worden de maatregelen getroffen, zoals opgenomen in kolom 4 van onderstaande tabel (Dit is tabel 5.8 uit het akoestisch onderzoek).

Kolom 2 van onderstaande tabel betreft de maximaal berekende geluidbelasting in de plansituatie (2030) zonder maatregelen op geluidgevoelige bebouwing.

Kolom 3 betreft het maximale effect tussen huidig (2014) en plansituatie (2030), ook wel het reconstructie-effect genoemd.

1 Wegvak	2 Max. geluidbelasting zonder maatregelen [dB]	3 Max. effect zonder maatregelen [dB]	4 Maatregel	5 Hogere waarde [ja/nee]
Nieuwe verbindingsweg A4-A44	51	Nvt	ddB	Nee
Europaweg	58	2,3	ddB scherm 0,8 m	Nee
Voorschoterweg	61	< 1,5	Nvt	Nee
Lammenschansplein/weg	55	1,6	Geen doelmatige	Ja; 6 woningen
Kanaalweg	56	3,1	ddB	Ja; 60 woningen
Ir. G. Talmaweg	61	9,0	ddB schermen van 2, 3 en 4 meter	Ja; 50 woningen
Plesmanlaan	49	< 1,5	Nvt	Nee
Valkenburg 1	< 48	Nvt	Nvt	Nee
Valkenburg 2	57	Nvt	Geen doelmatige	Ja; 5 woningen
Torenvlietslaan	< 48	Nvt	nvt	Nee
Rhijngeest	< 48	Nvt	nvt	Nee
Kooltuinweg	< 48	Nvt	nvt	Nee
Hofvlietweg	51	2,7	Geen doelmatige	Ja; 3 woningen
Gevolgen elders				
Kanaalweg	58	2,2	ddB om omgevingseffect te verkleinen	Nee, geen fysieke wijziging
Rijksstraatweg	56	3,1	geen, i.v.m. hoge geluidbelasting ten gevolge van A44	Nee, geen fysieke wijziging

* met ddB wordt het type geluidsreducerend asfalt dunne deklagen B bedoeld

De te verlenen hogere waarden zijn berekend met bovenstaande maatregelen.

In het akoestisch onderzoek is onderbouwd dat verdergaande maatregelen ter reductie van de geluidbelasting stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke en/of verkeerskundige aard.

Gecumuleerde geluidbelasting

De woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld zijn gelegen in de zones van de Ir. G. Tjalmaweg (N206), Wassenaarseweg (N441), Kooltuinweg, ontsluitingswegen Valkenburg 1 en 2, Plesmanlaan (N206), Torenvlietslaan, Rhijngeestweg, de Voorschoterweg (N206), Hoofdstraat, Lammenschansplein/-weg, Kanaalweg en/of de rijksweg A44. De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald ten gevolge van bovenstaande gezoneerde bronnen. De meeste woningen waarvoor een hogere waarde is aangevraagd liggen in zones van meerdere van bovengenoemde wegen. In welke zones precies is afhankelijk van de situering van betreffende woning in het plangebied. De resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting zijn weergegeven in tabel 5.9 van het akoestisch onderzoek.

Zienswijzen

Zie gescheiden verstuurde kennisgeving.

Daarna zal door ons mede naar aanleiding van de ingediende zienswijzen een definitief besluit worden genomen. Daartegen kunnen belanghebbenden beroep instellen. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Ontvankelijkheid van de zienswijzen

PM (wordt ingevuld bij definitief besluit)

Reactie op de zienswijzen

PM (wordt ingevuld bij definitief besluit)

Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

PM (wordt ingevuld bij definitief besluit)

Besluit

Op grond van artikel 83, derde lid van de Wet geluidhinder (aanleg nieuwe weg), en artikel 100a, eerst lid van de Wet geluidhinder (reconstructie), juncto 110a van de Wet geluidhinder hebben wij de volgende hogere waarden in ontwerp vastgesteld voor 124 woningen in de gemeente Leiden, Katwijk en Oegstgeest. Alle waarden zijn in dB Lden.

Adres	Weg	Hogere waarde [dB]
Vlietweg 96A, Leiden	Hofvlietweg	50
Vlietweg 98, Leiden	Hofvlietweg	51
Vlietweg 100, Leiden	Hofvlietweg	50
Achterweg 29, Valkenburg	Valkenburg 2	53
Achterweg 31, Valkenburg	Valkenburg 2	53
Achterweg 32, Valkenburg	Valkenburg 2	54
Torenvlietslaan 1, Valkenburg	Valkenburg 2	57
Voorschoterweg 2, Valkenburg	Valkenburg 2	51
Lammenschansplein 12, Leiden	Lammenschansplein	55
Lammenschansplein 11, Leiden	Lammenschansplein	55
Lammenschansplein 10, Leiden	Lammenschansplein	55
Lammenschansplein 9, Leiden	Lammenschansplein	55
Lammenschansplein 8, Leiden	Lammenschansplein	54
Lammenschansplein 7, Leiden	Lammenschansplein	54
Plantijnstraat 13, Leiden	Kanaalweg	54
Plantijnstraat 15, Leiden	Kanaalweg	53
Plantijnstraat 16, Leiden	Kanaalweg	53
Plantijnstraat 17, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 18, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 19, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 25, Leiden	Kanaalweg	53
Plantijnstraat 26, Leiden	Kanaalweg	53

Adres	Weg	Hogere waarde [dB]
Plantijnstraat 27, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 28, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 29, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 30, Leiden	Kanaalweg	49
Plantijnstraat 35, Leiden	Kanaalweg	53
Plantijnstraat 36, Leiden	Kanaalweg	53
Plantijnstraat 37, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 38, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 39, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 40, Leiden	Kanaalweg	49
Plantijnstraat 45, Leiden	Kanaalweg	53
Plantijnstraat 46, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 47, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 48, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 49, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 50, Leiden	Kanaalweg	49
Plantijnstraat 55, Leiden	Kanaalweg	53
Plantijnstraat 56, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 57, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 58, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 59, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 60, Leiden	Kanaalweg	49
Plantijnstraat 65, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 66, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 67, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 68, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 69, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 75, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 76, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 77, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 78, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 79, Leiden	Kanaalweg	50
Plantijnstraat 85, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 86, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 87, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 88, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 89, Leiden	Kanaalweg	50
Plantijnstraat 95, Leiden	Kanaalweg	52
Plantijnstraat 96, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 97, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 98, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 99, Leiden	Kanaalweg	50

Adres	Weg	Hogere waarde [dB]
Plantijnstraat 105, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 106, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 107, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 108, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 109, Leiden	Kanaalweg	50
Plantijnstraat 115, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 116, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 117, Leiden	Kanaalweg	51
Plantijnstraat 118, Leiden	Kanaalweg	50
Plantijnstraat 119, Leiden	Kanaalweg	50
Achterweg 29, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	51
Achterweg 32, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	61
Hoofdstraat 111, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	49
Hoofdstraat 113, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	49
Hoofdstraat 117, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	49
Hoofdstraat 153, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	49
Hoofdstraat 155, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	49
Kooltuinweg 15, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	59
Kooltuinweg 17, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	58
Kooltuinweg 21, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	57
Kooltuinweg 31, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	56
Kooltuinweg 35, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	59
Kooltuinweg 37, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	60
Meanderlaan 19, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	53
Rhijnhofweg 9, Oegstgeest	ir. G. Tjalmaweg	51
Rhijnhofweg 9A, Oegstgeest	ir. G. Tjalmaweg	52
Rhijnhofweg 9B, Oegstgeest	ir. G. Tjalmaweg	55
Veldzicht 1, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	51
Veldzicht 2, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	53
Veldzicht 3, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	53
Voorschoterweg 2, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	53
Voorschoterweg 23F, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	61
Voorschoterweg 24, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	60
Voorschoterweg 25, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	55
Voorschoterweg 25A, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	53
Voorschoterweg 25C, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	57
Voorschoterweg 25D, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	57
Voorschoterweg 26, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	55
Voorschoterweg 26A, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	50
Voorschoterweg 26B, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	51
Voorschoterweg 27, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	55
Voorschoterweg 28, Valkenburg	ir. G. Tjalmaweg	51

