

Provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat

Partnering Overeenkomst RijnlandRoute

Ten behoeve van de contractvoorbereiding
en aanbesteding van het Design, Build & Maintain contract RijnlandRoute



zaaknummer 31103381
versie 2.0 d.d. 24-08-2015



Partnering Overeenkomst RijnlandRoute

Partijen, te weten:

1. Provincie Zuid-Holland, hierbij vertegenwoordigd door mevrouw G.M. Smid-Marsman, directeur Ruimte en Mobiliteit, hierna te noemen: “PZH”
en
2. Rijkswaterstaat, hierbij vertegenwoordigd door R. Mol, directeur Inkoop en Contractmanagement, Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud, hierna te noemen: “RWS”,

hierna gezamenlijk te noemen: “partijen”

Overwegende dat:

- PZH voornemens is het project RijnlandRoute te realiseren, zijnde een gedeeltelijk nieuwe provinciale oost-westverbinding tussen Katwijk en de Rijksweg A4 bij Leiden;
- voor de RijnlandRoute in december 2014 een Provinciaal Inpassingsplan door Provinciale Staten Zuid-Holland is vastgesteld;
- PZH beheerder is van provinciale wegen in de Provincie Zuid-Holland;
- de RijnlandRoute een belangrijke verbinding zal vormen tussen de Rijkswegen A4 en A44. Beide laatstgenoemde wegen zijn in beheer bij RWS en moeten worden aangepast teneinde een goede doorstroming op het wegennet te verzekeren;
- in december 2014 door de Minister van Infrastructuur en Milieu daarom eveneens de tracébesluiten voor de aanpassingen aan de A44 en A4 zijn vastgesteld;
- partijen de opgave waarvoor zij staan gezamenlijk ter hand zullen nemen middels een publiek-publieke samenwerking;
- partijen met deze publiek-publieke samenwerking een belangrijk openbaar belang dienen, namelijk het oplossen van de huidige knelpunten op het wegennet, het verbeteren van de doorstroming van het verkeer waarbij zo min mogelijk hinder wordt veroorzaakt, het verbeteren van de bereikbaarheid en het stimuleren van de economische groei van Holland Rijnland;
- in een publiek-publieke samenwerking partijen daarnaast optimaal kunnen profiteren van elkaars kennis en kunde bij de uitvoering van het project RijnlandRoute en de raakvlakken tussen de aanleg van de RijnlandRoute en aanpassingen van de A4 en A44 het beste kunnen worden beheerst;
- procedures en onderzoeken voor de rijks- en provinciale infrastructuur op deze manier ook beter op elkaar kunnen worden afgestemd en worden gecombineerd;
- het hier een vorm van publiek-publieke samenwerking betreft in het algemeen belang en van niet-commerciële aard, zonder deelneming van privékapitaal.
- voor het project RijnlandRoute op 12 september 2013 een Bestuurlijke Overeenkomst is ondertekend, waarin de samenwerking tussen PZH en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is vastgelegd inzake het realiseren van de RijnlandRoute;
- in het verlengde van deze Bestuurlijke Overeenkomst RijnlandRoute op 17 maart 2015 een Samenwerkingsovereenkomst RijnlandRoute is gesloten tussen partijen, waarin is vastgelegd dat de kosten voor de inzet van RWS personeel voor het opstellen van het Design, Build & Maintain (DBM)-contract RijnlandRoute en het doen laten plaatsvinden van de aanbesteding worden vergoed door PZH;
- partijen de afspraken omtrent de inzet van RWS personeel in het kader van de intensieve publiek-publieke samenwerking betreffende het realiseren van de Rijnlandroute in deze overeenkomst schriftelijk wensen vast te leggen.

Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

Doel van deze overeenkomst is om de samenwerking tussen partijen nader vorm te geven door afspraken te maken over de inzet van RWS personeel ten behoeve van de voorbereiding realisatie tot en met de definitieve gunning van het DBM-contract RijnlandRoute.

Artikel 2 Duur van de overeenkomst

- » RWS stelt de in Bijlage 1 opgenomen personele inzet (in FTE's) ter beschikking aan PZH met ingang van 1 januari 2015 tot en met 30 september 2016.
- » De inzet van 1 FTE is gebaseerd op 1377 uur inzet per jaar.
- » De in Bijlage 1 opgenomen personele inzet is opgesteld op basis van:
 - de huidige inzichten over de totstandkoming van het project;
 - de nu voorziene werkwijze met gunning van het DBM-contract in september 2016;
 - een gemiddelde bezetting, die over de hele periode tot en met de gunning min of meer gelijk wordt verondersteld.
- » De exacte werkdagen worden in overleg vastgesteld tussen PZH, RWS en de ingezette medewerkers van RWS.
- » Indien beide partijen daartoe besluiten kan de periode van inzet voor een bepaalde periode worden verlengd.

Artikel 3 Verantwoordelijkheden

- » Binnen de samenwerking draagt RWS zorg voor:
 - de totstandkoming van een aanbestedingswaardig aanbestedingsdossier ten behoeve van de mijlpaal "Start aanbesteding".
 - het tot stand brengen van een tijdige en zorgvuldige aanbesteding van het DBM-contract resulterend in de mijlpaal "Gunning DBM-contract".
- » Daarnaast neemt RWS op zich om de volgende producten op te stellen:
 - de aanbestedingsdocumenten (leidraden en protocollen);
 - de DBM-contractdocumenten inclusief de proceseisen met uitzondering van het eisendeel van de vraagspecificatie dat door het ingenieursbureau wordt opgesteld;
 - het contractbeheersplan;
 - documenten ter vastlegging van de aanbestedingsprocedure die je van RWS in de rol van aanbestedende dienst mag verwachten (bijvoorbeeld nota's van inlichtingen, het selectievoorstel, dialoogverslagen, beoordeling en het gunningsvoorstel).
- » In Bijlage 3 van de Samenwerkingsovereenkomst is vastgelegd met betrekking tot deze producten dat voor alle ontwerpen/contracteisen de wettelijke regelgeving, standaarden, normen en eisen conform de vigerende richtlijnen en spelregels van RWS worden gebruikt en daar waar de wens bestaat af te wijken van deze kaders dit via een gemotiveerd verzoek in de Ambtelijke Stuurgroep wordt ingebracht.
- » Binnen de samenwerking draagt PZH zorg voor de externe- en project-communicatie en de daarvoor benodigde capaciteit.
- » PZH draagt tevens zorg voor de projectbeheersing en de daarvoor benodigde capaciteit.
- » PZH is verantwoordelijk voor het organiseren van werkplekken en kantoorautomatisering.
- » PZH is verantwoordelijk dat de inrichting van de werkplek voldoet aan Arbo-eisen.

Artikel 4 Kosten

- » De totale vergoeding van de kosten voor de in Bijlage 1 opgenomen personele inzet (in FTE's) voor de in Artikel 2 vermelde looptijd bedraagt € 4.762.017.
- » Inbegrepen in deze totale vergoeding (zie Bijlage 1) is een stelpost voor onvoorziene capaciteitsnoodzaak vanuit RWS. Tevens is er een stelpost voor onvoorziene capaciteitsnoodzaak vanuit PZH waarmee RWS indien nodig op verzoek van PZH extra capaciteit kan

- inzetten. Over de inzet van stelposten dient te worden besloten in de Ambtelijke Stuurgroep (ASG), pas na een besluit kunnen kosten voor beide stelposten in rekening worden gebracht.
- » Niet inbegrepen in deze in Bijlage 1 onderbouwde totale vergoeding zijn:
 - De met 1* gemarkeerde functie. Hier wordt uitgegaan van inhuur door PZH en deze is daarom op 0 FTE gezet in Bijlage 1.
 - Eventuele meerkosten indien de met een * gemarkeerde functies niet door RWS zelf kunnen worden geleverd, maar worden ingehuurd tegen marktconforme tarieven. Voor deze met een * gemarkeerde functies mag RWS eventuele meerkosten van inhuur tegen marktconforme tarieven ten opzichte van het in Bijlage 1 vermelde bedrag doorbelasten aan PZH. Deze bepaling geldt niet voor de overige niet gemarkeerde functies in Bijlage 1, indien RWS daar moet inhuren zijn meerkosten voor RWS.
 - De onderzoekskosten en uitbestedingen aan derden zoals bijvoorbeeld ingenieursdiensten, conditionerende onderzoeken etc. Dergelijke uitbestedingen vinden plaats door PZH. De inzet in Bijlage 1 is bepaald op een werkwijze waarbij het systeemontwerp, de systeemeisen en het eisendeel van de vraagspecificatie door een ingenieursbureau worden opgesteld.
 - De kosten voor de inzet van de Landsadvocaat worden separaat gefactureerd aan PZH op basis van de werkelijk gemaakte kosten. Aan de inzet van de Landsadvocaat gaat goedkeuring van de projectdirecteur vooraf.
 - De kosten voor de inzet van PWC (de met en 2* gemarkeerde functie in Bijlage 1) voor project specifieke elementen van het DBM contract Rijnlandroute worden separaat gefactureerd aan PZH op basis van de werkelijk gemaakte kosten. Aan de inzet van PWC gaat goedkeuring van de projectdirecteur vooraf.
 - » De vergoeding van de kosten is gebaseerd op de tarieven zoals voor 2015 genoemd in de "Handleiding Overheidstarieven 2015" van het Ministerie van Financiën.
 - » Voor de tarieven 2016 zal indexatie plaatsvinden conform de Handleiding Overheidstarieven 2016 van het Ministerie van Financiën.

Artikel 5 Verantwoording en facturering

- » Via de voortgangsrapportage van het project legt de projectdirecteur elk kwartaal verantwoording af over de voortgang van het project. In de voortgangsrapportage wordt de stand van zaken en eventuele knelpunten weergegeven met betrekking tot de inzet geleverd vanuit deze overeenkomst. De voortgangsrapportage wordt besproken in de Ambtelijke Stuurgroep (ASG). Indien de voortgangsrapportage daar aanleiding toe geeft kan de ASG het functioneren van de geleverde RWS capaciteit agenderen.
- » RWS brengt per kwartaal achteraf aan PZH de vergoeding in rekening op basis van:
 - een vast bedrag per kwartaal te weten 3/21 deel van het in Bijlage 1 vermelde subtototaal;
 - verrekening van eventuele meerkosten van inhuur ten opzichte van het in Bijlage 1 vermelde bedrag daar waar het gaat om met * vermelde functies die (tijdelijk) moeten worden ingehuurd;
 - verrekening van eventueel ingezette onvoorziene capaciteitsnoodzaak vanuit RWS of PZH zoals aangegeven in Bijlage 1 (stelposten);
- » PZH is gehouden de rekening binnen 30 werkdagen na ontvangst van de factuur te voldoen.
- » De bewaking van de rechtmatigheid van uitgaven ligt bij PZH tot en met de gunning van het DBM-contract.
- » Er wordt tenminste bij de mijlpaal "Start aanbesteding" en de mijlpaal "Gunning DBM-contract" tussen partijen een evaluatiegesprek gevoerd over het verloop van de samenwerking op basis van inbreng van het projectteam. Indien noodzakelijk kan er op initiatief van één van partijen tussentijds worden geëvalueerd.

Artikel 6 Risico verdeling en aansprakelijkheid

- » Het risico van een vertraagde of in het uiterste geval een mislukte aanbesteding als gevolg van marktomstandigheden of de rechtsgang door een van de marktpartijen is voor PZH.
- » Het risico van een mislukte aanbesteding door het niet afdoende kunnen vervullen van een toegerust team voor de contractvoorbereiding en aanbesteding is voor rekening RWS.
- » De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van RWS is in tijd begrensd tot de mijlpaal “Gunning DBM contract” en gemaximeerd op de geldswaarde van de in Bijlage 1 opgenomen capaciteitsinzet een bedrag van € 4.762.017.
- » PZH is aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van handelen of nalaten van de door RWS ingezette medewerkers tijdens of in verband met het verrichten van werkzaamheden in het kader van deze overeenkomst, tenzij sprake is van opzet dan wel grove nalatigheid van de kant van de medewerker.
- » Indien er sprake is van vertraging treden partijen in overleg over nieuwe voorwaarden. De meerkosten voor verlenging van de inzet vanuit RWS zijn in principe voor PZH tenzij de vertraging op de mijlpaal gunning onmiskenbaar het gevolg is van het handelen van RWS.

Artikel 7 Geheimhouding

De door RWS ingezette medewerkers zijn gehouden tot geheimhouding over alles wat hen bij PZH op welke wijze dan ook bekend is geworden en waarvan het vertrouwelijke karakter is aangegeven dan wel redelijkerwijs vermoed kan worden.

Artikel 8 Rechtspositie van door RWS ingezette medewerkers

- » De door RWS ingezette medewerkers voor deze overeenkomst kunnen na afloop en tijdens de looptijd aan deze overeenkomst geen rechten ontleen met betrekking tot een dienstverband met of bij PZH.
- » In het geval er sprake is van een mogelijk loyaliteitsconflict of belangentegenstelling tussen partijen, dan wordt in overleg tussen beide organisaties afgesproken hoe hierbij te handelen.
- » De hiërarchisch leidinggevende voor de door RWS ingezette medewerkers voor deze overeenkomst is de projectdirecteur van het project RijnlandRoute.
- » Bij ziekte melden de door RWS ingezette medewerkers voor deze overeenkomst zich ziek bij zowel PZH als RWS, volgens geldend verzuim protocol van zowel PZH als RWS. RWS blijft verantwoordelijk voor alle re-integratieverplichtingen die voortvloeien uit de Wet Poortwachter.

Artikel 9 Overige bepalingen

De overeenkomst eindigt van rechtswege:

- » Door het verstrijken van de overeengekomen duur van de overeenkomst.

Deze overeenkomst kan tussentijds worden beëindigd:

- » met wederzijds goedvinden;
- » door schriftelijke opzegging door één van de partijen. De opzegtermijn is hierbij minimaal 1 maand en maximaal 3 maanden. In onderling overleg wordt een opzegtermijn bepaald. Dit lid is van toepassing wanneer niet in redelijkheid van de partij gevergd kan worden deze overeenkomst voort te zetten;
- » door schriftelijke opzegging door één van de partijen met onmiddellijke ingang wegens een dringende reden.

In de gevallen waarin deze overeenkomst niet voorziet, zullen partijen in overleg treden met als doel een redelijke oplossing te vinden.

Aldus overeengekomen in tweevoud opgemaakt en ondertekend te Den Haag, op 23 september 2015.

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud, namens deze: de heer R. Mol, directeur Inkoop en Contractmanagement

Provincie Zuid-Holland, namens deze:
Mw. G.M. Smid-Marsman, directeur Ruimte en Mobiliteit

Bijlagen: 1 Capaciteitsinzet RWS

Bijlage 1

Capaciteitsinzet RWS t/m mijlpaal Gunning DBM contract Rijnlandroute (t/m sept. 2016)

	FTE	Schaal	Integrale loonkosten (+ overh.)	Tarief (kosten-plus incl. BTW)	Kosten 2015	Kosten 2016 t/m sept.	Kosten totaal
Projectmanager	0,80	16	€ 159.000	€ 202.010	€ 161.608	€ 121.206	€ 282.813
Technisch manager	0,80	13	€ 129.000	€ 163.895	€ 131.116	€ 98.337	€ 229.452
Specialist Wegontwerp / DVM / adv. techniek	0,50	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 74.960	€ 56.220	€ 131.179
Specialist Kunstwerken staal	0,05	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 7.496	€ 5.622	€ 13.118
Specialist Kunstwerken beton	0,30	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 44.976	€ 33.732	€ 78.707
Specialist Systems Engineering/RAMS	0,60	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 89.951	€ 67.464	€ 157.415
Manager/Adviseur TTI en Tunnelveiligheid	4,00	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 599.676	€ 449.757	€ 1.049.433
Specialist Tunnel Civiel	0,50	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 74.960	€ 56.220	€ 131.179
Specialist Geotechniek	0,20	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 29.984	€ 22.488	€ 52.472
Omgevingsmanager	0,80	13	€ 129.000	€ 163.895	€ 131.116	€ 98.337	€ 229.452
Adviseur vastgoed	0,20	11	€ 107.000	€ 135.944	€ 27.189	€ 20.392	€ 47.580
Adviseur vastgoed	0,30	11	€ 107.000	€ 135.944	€ 40.783	€ 30.587	€ 71.370
Adviseur vastgoed CD	0,30	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 44.976	€ 33.732	€ 78.707
Adviseur Regio/CIV/VWM *	1,00	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 149.919	€ 112.439	€ 262.358
Adviseur verkeer	0,30	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 44.976	€ 33.732	€ 78.707
Adviseur lucht/geluid/water	0,30	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 44.976	€ 33.732	€ 78.707
Juridisch adviseur	0,20	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 29.984	€ 22.488	€ 52.472
Contractmanager	0,80	13	€ 129.000	€ 163.895	€ 131.116	€ 98.337	€ 229.452
Contractadviseur *	0,60	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 89.951	€ 67.464	€ 157.415
Contractjurist sr.	0,80	13	€ 129.000	€ 163.895	€ 131.116	€ 98.337	€ 229.452
Contractjurist med. ¹	0,00	11	€ 107.000	€ 135.944	€ 0	€ -	€ 0
Adviseur contract / lead auditor	0,10	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 14.992	€ 11.244	€ 26.236
Adviseur contract / toetscoördinator	0,00	11	€ 107.000	€ 135.944	€ 0	€ -	€ 0
Adviseur contract / toetscoördinator / KAD	0,80	11	€ 107.000	€ 135.944	€ 108.755	€ 81.566	€ 190.321
Inkoopadviseur *	0,60	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 89.951	€ 67.464	€ 157.415
Financieel adviseur sr. ²	0,00	13	€ 129.000	€ 163.895	€ 0	€ -	€ 0
Adviseur projectbeheersing	0,20	11	€ 107.000	€ 135.944	€ 27.189	€ 20.392	€ 47.580
Ramen Toetsen SCB	0,50	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 74.960	€ 56.220	€ 131.179
Manager planuitwerking (proces)	0,20	13	€ 129.000	€ 163.895	nvt	nvt	nvt
pl otb/mer a4	0,40	12	€ 118.000	€ 149.919	nvt	nvt	nvt
specialist lucht/geluid/water	0,30	13	€ 129.000	€ 163.895	nvt	nvt	nvt
Subtotaal	16,45				€ 2.396.671	€ 1.797.503	€ 4.194.175
Stelposten							
Onvoorziene cap. noodzaak vanuit RWS	0,70	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 104.812	€ 78.609	€ 183.421
Onvoorziene cap. noodzaak vanuit PZH	0,70	12	€ 118.000	€ 149.919	€ 104.943	€ 78.707	€ 183.651
Onvoorziene cap. noodzaak vanuit PZH	0,70	13	€ 129.000	€ 163.895	€ 114.726	€ 86.045	€ 200.771
Totaal	18,55				€ 2.721.153	€ 2.040.865	€ 4.762.017

¹ Betreft ingehuurd medewerker direct door PZH. Daarom hier 0 FTE gehanteerd. Mocht dit wijzigen zal deze inzet alsnog verrekend worden.

² De projectspecifieke kosten van PWC worden separaat doorbelast aan PZH. Daarom hier 0 FTE gehanteerd.

* Naar verwachting moet voor deze rol (deels) worden ingehuurd. RWS mag eventuele extra kosten voor deze (*) rollen doorbelasten aan PZH.