



Onderwerp  
Uitvoeringsbesluit RijnlandRoute

## **1 Ontwerpbesluit**

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelet op:  
Artikel 2.2.1. van de Regeling Projecten Zuid-Holland

Besluiten:

- In te stemmen met de aanvang van de realisatiefase ("uitvoeringsbesluit") van het Project RijnlandRoute
- In te stemmen met de scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking, 11 juni 2013

Den Haag, 26 juni 2013

Provinciale Staten van Zuid-Holland,  
griffier, voorzitter,

## 2 Toelichting

Op 27 juni 2012 hebben Provinciale Staten van Zuid-Holland de keuze gemaakt voor de voorkeursvariant ZnB Optimaal als tracé van de RijnlandRoute waarvoor een inpassingsplan in procedure kon worden gebracht. Daarbij hebben Provinciale Staten een aantal moties aangenomen waarin Gedeputeerde Staten worden verzocht een reeks van aanvullende inpassingsmaatregelen te onderzoeken. Ook vanuit diverse gemeenten in de regio alsook in de Tweede Kamer is aangedrongen op nader onderzoek om de inpassing verder te optimaliseren.

De resultaten van deze onderzoeken zijn opgenomen in het rapport RijnlandRoute Nadere Uitwerking – Samenvatting en het rapport RijnlandRoute Nadere Uitwerking – inclusief alle onderzocht opties, d.d. 19 maart 2013. In deze rapporten worden alle opties beschreven die in de tweede helft van 2012 en de eerste maanden van 2013 onderzocht zijn ten aanzien van de inpassing van de RijnlandRoute. De beide rapporten zijn in maart 2013 ter kennisname aan Provinciale Staten aangeboden.

De in bovengenoemde rapporten beschreven inpassingsmaatregelen waren gebaseerd op deelonderzoeken. In de afgelopen maanden zijn de ontwerpen en ramingen uit de deelonderzoeken verwerkt in een integraal ontwerp en integrale kostenraming. Vervolgens heeft Rijkswaterstaat een integrale toets uitgevoerd op het ontwerp en de kostenraming in het kader van een Gate Review MIRT 2 (afronding van de pre-planuitwerkingsfase en start van de planuitwerkingsfase)..

Nu deze aanvullende onderzoeken naar de inpassingsmaatregelen en de integrale toets zijn afgerond en de scope van de RijnlandRoute is aangevuld met de door Gedeputeerde Staten voorgestelde inpassingsmaatregelen, kan een uitvoeringsbesluit ex artikel 2.2.1. van de Regeling Projecten Zuid-Holland genomen worden. Artikel 2.2.2. van de regeling schrijft voor dat ter onderbouwing van dit besluit helderheid gegeven moet worden over scope, raming en tijdsplanning van het onderhavige MPI-project.

Binnen de Regeling Projecten Zuid-Holland is bij deze faseovergang sprake van een uitvoeringsbesluit. In de komende realisatiefase zal, conform de kaderregels van PS, allereerst het definitief provinciaal inpassingsplan door PS worden vastgesteld. Daarnaast wordt in deze fase het voorlopig ontwerp opgesteld en de realisatie voorbereid en uitgevoerd.

Bij het Rijk is bij deze faseovergang sprake van een voorkeursbeslissing en noemt men de komende fase de planuitwerkingsfase, waarin de Minister de tracébesluiten voor de rijksdelen zal nemen en de realisatiefase wordt voorbereid. De realisatiefase gaat bij het Rijk van start na de tracébesluiten.

### Scope

Op 27 juni 2012 hebben Provinciale Staten gekozen voor de voorkeursvariant Zoeken naar Balans Optimaal. De scope van deze voorkeursvariant - beschreven in de Nota Voorkeursalternatief - kan thans worden aangevuld. Op basis van het rapport RijnlandRoute Nadere Uitwerking, d.d. 19 maart 2013 zijn aan de scope de extra inpassingsmaatregelen toegevoegd. Zo zal een betere ruimtelijke inpassing over het gehele tracé kunnen worden bereikt alsmede een hogere verkeersveiligheid, met name op de knooppunten met het hoofdwegennet.

Recreatieve en ecologische verbindingen worden mogelijk in de Papewegsepolder, bij Valkenburg en in de Oostvlietpolder (onder meer omdat daar de bypass komt te vervallen). De weg tussen de A4 en de A44 zal door Voorschoten aangelegd worden in een boortunnel en bij de Stevenshof met een verdiepte ligging, waardoor de effecten op de omgeving ter plaatse verminderen. Tevens zal het knooppunt Maaldrift worden voorzien van een compactere trompetaansluiting (zonder oostelijke parallelweg) met een aansluiting Leiden-Zuid. Er zullen bovendien minder woningen afgebroken hoeven te worden aan de Vlietweg in Leiden en in Voorschoten aan de Hofweg en de Leidseweg. Met deze aanvullingen wordt in grote mate tegemoet gekomen aan de ingediende moties.

De scopewijziging bestaat uit de volgende aanvullende inpassingsmaatregelen ten opzichte van de variant ZnB Optimaal die in de Nota Voorkeursalternatief is beschreven:

<i>Tracédeel</i>	<i>Inpassingsmaatregel Nadere Uitwerking</i>
Tjalmaweg Valkenburg I	Aansluiting verschoven (20 meter) en verdraaid, maar nader onderzoek loopt nog in verband met second opinion Katwijk
Tjalmaweg Valkenburg II	Aansluiting verschoven (200 meter naar het westen) en verlaagd
Knoop Leiden West	Verbeterd en compacter ontwerp
Knooppunt Maaldrift	Compactere trompetaansluiting (zonder oostelijke parallelweg) met een aansluiting Leiden-Zuid
Passage Stevenshof	Verdiepte ligging (circa -4m). De exacte diepte wordt in nadere uitwerking in de VO-fase bepaald. Veenwatering ligt in aquaduct over de RijnlandRoute. Dobbewatering ligt boven boortunnel.
Passage Voorschoten	Boortunnel van 2,2 km van in de Papenwegse polder tot in de Oostvlietpolder
Passage Oostvlietpolder	Door de opgeschoven boortunnel ligt de tunnelbak nu tot halverwege de polder verdiept en is de ecologische verbinding, het fietspad en de ontsluitingsweg tussen Vlietland en Cronensteijn te realiseren boven het tunneldak.
Knooppunt A4	Halve ster bovenlangs met betere verkeersveiligheid en minder aantasting van het Groene Hart.
Bypass Oostvlietpolder	Benutten infrastructuur Lammenschansplein, zonder bypass Oostvlietpolder

Voor de nadere detaillering van deze maatregelen wordt verwezen naar het rapport RijnlandRoute Nadere Uitwerking d.d. 19 maart 2013.

#### **Overzicht kosten en dekking**

De hieronder opgenomen bedragen voor de projectkosten en beschikbare dekking van de RijnlandRoute zijn ten opzichte van de Nota Voorkeursalternatief, 16 mei 2012 (GS-besluit van 15 mei 2012) aangepast van prijspeil 2010 naar prijspeil 2012.

Daarnaast zijn de volgende twee wijzigingen in de presentatie doorgevoerd:

- de reservering in de provinciale begroting t.b.v. het weerstandsvermogen ad € 120 miljoen is niet meer opgenomen in het financieel overzicht van de RijnlandRoute, aangezien deze reserve geen onderdeel is van het projectbudget.
- het budget voor de Ontsluiting Bio Science Park ad € 30 miljoen is niet meer opgenomen in het financieel overzicht van de RijnlandRoute, aangezien het project door de gemeente Leiden wordt uitgevoerd en ook geen onderdeel uitmaakt van de kostenraming van de RijnlandRoute.

#### Financieel overzicht Rijnlandroute

In euro's x 1 mln. excl. BTW	<b>PS-besluit</b> <b>27 juni 2012</b> Prijspeil 2010	<b>GS-besluit</b> <b>14 mei 2013</b> Prijspeil 2012
<b><u>Projectkosten</u></b>		
Kostenraming	754,0	796,7
Reeds gemaakte kosten en geraamde apparaatskosten	27,0	29,0
<b>Totaal projectkosten Rijnlandroute</b>	<b>781,0</b>	<b>825,7</b>
<b><u>Dekking</u></b>		
Rijksbijdrage excl. BTW (2012 incl. 21 % BTW: € 545 mln)	445,0	450,4
Provinciale bijdrage inclusief extra middelen inpassing hoofdlijnenakkoord en de extra bijdrage MPI voor Knoop Leiden West.	262,0	272,4
Projectbudget Aansluiting Rijnfront-Zuid		3,7
Bijdrage Regio Holland Rijnland	74,0	75,0
Bijdrage Gemeente Voorschoten		9,0
Bijdrage Gemeente Wassenaar		1,5
<b>Totaal Beschikbare Dekking Rijnlandroute</b>	<b>781,0</b>	<b>812,0</b>
<b>Overschot (+) / Tekort (-) RijnlandRoute</b>	<b>0,0</b>	<b>-13,7</b>

#### *Toelichting projectkosten*

Het integrale ontwerp en bijbehorende SSK kostenraming (met een bandbreedte gebruikelijk voor deze fase van het project) is opgesteld door RoyalHaskoningDHV en getoetst door Rijkswaterstaat in het kader van de Gate Review.

#### *Toelichting dekking*

De rijksbijdrage is ten opzichte van het GS-besluit van 15 mei 2010 geïndexeerd met een bedrag van € 13 miljoen. Daarnaast is de rijksbijdrage exclusief BTW met € 7,6 miljoen verlaagd aangezien het Rijk de BTW-verhoging van 19% naar 21% niet heeft gecompenseerd. Hierdoor wordt door het Rijk een groter deel van de rijksbijdrage in het BTW-compensatiefonds gestort, waardoor de rijksbijdrage exclusief BTW ten behoeve van het project daalt.

De dekking is verder toegenomen door overheveling van het projectbudget voor de Aansluiting Rijnfront-Zuid. Dit was tot nu toe een apart project, maar wordt nu een integraal onderdeel van de RijnlandRoute.

Daarnaast is de dekking toegenomen door een bijdrage van de gemeente Voorschoten aan de boortunnel en de gemeente Wassenaar aan de aansluiting Maaldrift.

Met het Ministerie van I&M, de Gemeenschappelijke Regeling Holland Rijnland, de gemeente Wassenaar en de gemeente Voorschoten worden overeenkomsten afgesloten. Daarbij worden tevens afspraken gemaakt om het kasritme van deze bijdragen optimaal af te stemmen op het uitgavenpatroon.

#### *Conclusie ten aanzien van de projectkosten en dekking*

Bij het GS-besluit van 19 maart 2013 was er een sluitende begroting, echter na de grondige toets in het kader van de Gate Review resulteert een tekort van € 12,2 miljoen.

Het toevoegen van de aansluiting Leiden-Zuid aan de scope maakt dat het tekort, zoals becijferd in het kader van de Gate Review, toeneemt van € 12,2 miljoen naar € 13,7 miljoen (dekking ad € 812 miljoen ten opzichte van de projectkosten ad € 825,7 miljoen). Voor de dekking van de circa € 1,5 miljoen aan extra kosten zal in de komende periode door B&W van de gemeente Leiden en Gedeputeerde Staten gezamenlijk worden gezocht naar een oplossing. Beide colleges geven aan een gezamenlijke oplossing voor te staan binnen de reeds gemaakte afspraken. Mogelijkheden voor besparingen (o.a. op de Knoop Leiden West) en/of gezamenlijke uitvoering van projectdelen zullen daarvoor worden verkend. Verwacht wordt dat de besparingsopties opwegen tegen de extra kosten van circa € 1,5 miljoen

Tegenover het overige tekort van € 12,2 miljoen staat dat ten behoeve van de Gate Review diverse optimalisatiemogelijkheden zijn geïnventariseerd, welke nog tot kostenbesparingen zullen leiden, zoals meer hergebruik van bestaand tracé en een slanker ontwerp waardoor minder grondaankoop nodig is en/of gebruik van taluds in plaats van duurdere keerwanden.

Gedeputeerde Staten zijn van mening dat het huidige tekort van € 13,7 miljoen (1,7% van het projectbudget) in deze fase van het project, mede gezien de inmiddels voor de Gate Review geïnventariseerde optimalisatiemogelijkheden, niet verontrustend is en gaan ervan uit dat bij het opstellen van het voorlopig ontwerp de projectbegroting sluitend kan worden gemaakt. Het beschikbaar budget ad € 812 miljoen is daarbij taakstellend.

Conform de regeling Projecten Zuid-Holland worden Provinciale Staten door Gedeputeerde Staten geïnformeerd over de voortgang van het project RijnlandRoute. Indien tijdens de uitvoeringsfase het totaal beschikbaar gestelde budget met meer dan € 2,5 miljoen dreigt te worden overschreden, doen Gedeputeerde Staten altijd vooraf (achteraf en incidenteel bij spoed) een voorstel voor aanvullend budget aan Provinciale Staten.

#### *Beheer- en onderhoudskosten*

Over de beheer- en onderhoudskosten voor het hoofdwegennet ad circa € 1,6 miljoen worden nog nadere afspraken gemaakt met het Rijk. De beheer- en onderhoudskosten van het onderliggend wegennet komen voor rekening van de provincie en bedragen circa € 5,3 miljoen per jaar. Deze kosten zullen bij de eerstvolgende begrotingsbehandeling worden verwerkt in de provinciale meerjarenbegroting

### Planning op hoofdlijnen

De planning op hoofdlijnen ziet er als volgt uit, maar dient nog nader te worden overeengekomen met Rijkswaterstaat en het Ministerie van I&M.

Mei 2013	Start traject minnelijke verwerving
December 2013	Voorontwerp gereed
1 <sup>ste</sup> kwartaal 2014	Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan door GS vastgesteld en ter visie
2 <sup>de</sup> kwartaal 2014	Ontwerp Tracébesluit door Minister van I&M vastgesteld en ter visie
4 <sup>de</sup> kwartaal 2014	Start aanbestedingsprocedure
4 <sup>de</sup> kwartaal 2014	Provinciaal Inpassingsplan door PS vastgesteld en ter inzage
1 <sup>ste</sup> kwartaal 2015	Tracébesluit door Minister van I&M vastgesteld en ter inzage
3 <sup>de</sup> kwartaal 2015	Gunning verleend en start aannemer*

\* De planning van de start aannemer is gebaseerd op de minnelijke grondverwerving en is mede afhankelijke van de faseringsafspraken die met Rijkswaterstaat en het Ministerie van I&M zullen worden gemaakt

3

<b>Wat willen we bereiken?</b>	Een betere bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Het goed faciliteren van de mobiliteit is een belangrijke voorwaarde voor een economisch sterk Zuid-Holland
<b>Wat gaan we daarvoor doen?</b>	Het uitvoeren van projecten en maatregelen opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur. De RijnlandRoute is een van de toonaangevende projecten.
<b>Wat mag het kosten?</b>	De provinciale bijdrage aan de aanleg van de RijnlandRoute bedraagt € 275 miljoen.

Den Haag, 26 juni 2013

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

mw. drs. J.A.M. Hilgersom J. Franssen